

Scania 500S A6x2NB 3150 Super, Sattelzugmaschine



Scanvo Trucks Danmark A/S
Hårup Skovvej 7, Hårup
8600 Silkeborg

Sælger
Salgsafdeling
salg@scanvo.dk
+45 8724 4370
+45 3046 2148 / +45 2498 2148

Basis		Bremsen		Fahrerhaus	
Type	Zugmaschine	Scheibenbremse	✓	Fahrerhaustyp	CS20H
Aksel	6x2	ABS	✓	Anzahl Schlafplätze	2
Stand	Fabrikneu	Motorbremse	✓	Motor und Standheizung	✓
		Retarder	✓	Schiebedach	✓
Zulassung				Radio	✓
Baujahr	2024	Cabine detail outside		Kühlschrank	✓
Zulassungsdatum	02-01-2024	Farbe	Ivory White	Navigationssystem	✓
Referenznummer	10938-21	Spoiler	✓	Ledersitze	✓
Motor und Transmission		Nebelscheinwerfer	✓	Digital fartschreiber	✓
Motor	DC13 174 Super	zusätzliche Arbeit	✓	Abstandsradar	✓
PS	500	LED Licht	✓	Tempomat	✓
Km	700	Fahrgestell		Last Indicator	✓
Getriebe	G33CM1	Radstand mm	3150	Multifunktionslenkrad	✓
Eurotyp	6	Achslast, vorne kg	8000	Luftfederung Fahrerhaus	✓
Anzahl Tanks	2	Achslast, hinten kg	11500+7500	Rain sensor	✓
Tank Liter	440 + 565	Alu-Abdeckung	✓	Bluetooth	✓
Ad-blue	✓	Bereifung		Automatische Klimaanlage	✓
Adblue tank liter	76	% Resttiefe	100	Automatische Katastrophenbremse (FCW)	✓
Vorbereitet er PTO MOTOR	✓	Größe	385/65R22,5 - 315/70R22,5 - 315/70R22,5	Gesamtgewicht	
Federung				zul. Gesamtgewicht kg	26000
Vorne, Luft	✓	Drehbare Sattelplatte		Gesamtgewicht, Tieflader kg	70000
Hinten, Luft	✓	Fabrikat	Jost		
		Verschiebbar	✓		

Beskrivelse

Brandneuer Scania 500S Super Hydraulik-Sattelschlepper (Euro 6)

HINWEIS: Der Sattelschlepper ist mit der neuesten Motortechnologie in Form eines 12,74-Liter-Motors mit 2650 Nm (Super) ausgestattet, der in Verbindung mit einem neuen Antriebsstrang, der als gemeinsame Motorplattform der Zukunft für den gesamten Traton entwickelt wurde – die Gruppe, die Scania mit MAN und der amerikanischen Lkw-Marke International teilt –, eine spürbare Einsparung von bis zu 8 % bietet.

Neues Hydrauliksystem am Nebenabtrieb des Motors montiert
Schwenkkupplungen vor dem Schemel für Kipper und Schubboden

3150 mm Radstand – Luftgefederte Vorder- und Hinterachse – Fahrgestellschürzen – 440 l (rechte Seite) + 565 l (links) Dieseltank – 76 l Ad-Blue-Tank – Jost beweglicher Schemel – Große Aluminiumabdeckung in schwarzer Pulverbeschichtung – Farbige hintere Kotflügel – Retarder.

CS20H-Kabine mit Spoiler-Kit – Nebelscheinwerfer – Zusätzliche Arbeitsscheinwerfer – LED-Scheinwerfer.

Schlafkabine mit 2 Kojen - Motor-/Kabinenheizung - Kühlschrank - Navigation - Ledersitze - Ladestandsanzeige - Luftgefederte Kabine - Regensensor - Bluetooth - Automatische Klimaanlage.

Zugleich gut ausgestattet mit Abstandsradar (ACC), automatischer Notbremsfunktion (FCW), Spurhalteassistent und Berganfahrhilfe.

Pt.-Standort in Horsens

Kontaktieren Sie Scanvo unter +45 87244370 oder per E-Mail unter salg@scanvo.dk

Immer mehr als 300 Einheiten auf Lager – mehr unter www.scanvo.dk







