



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 45599**Anmelder/ansøger m.v.**

Navn KEL-BERG SCANDINAVIA A/S
 Adresse Langelandsvej 5
 Adresse 6520 Toftlund
 Adresse

Tlf. nr. 60391692
 Fax nr.
 e-mail Syn@kelberg.com
 internet

Udstedelsesdato.: 2020-04-27
 Optryk nr.: 1
 Optryk dato.: 2020-04-27
 Udstedt efter.: Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art: Sættevogn O4	Stelnummer: SKBE38S20KKE23245
Mærke: Kel-Berg	Anbringelse af indpræget stelnummer...: På højre længdedrager fortil
Model...: C350V	Anbringelse af fabrikationsplade: På højre længdedrager fortil
Variant: 7690	EF-typegodkendelses nr.:
Type...: S36S2	

Særlige bemærkninger

Godkendt Bagkofanger. Køretøjet er opbygget som linktrailer: Tilladt skammelbelastning (koblingsvægt 1) 11000 kg. Sættevogns største samlede akseltryk (koblingsvægt 2) 24000 kg. Afstand 1. aksel – skammel (centerlinie) 1955 mm.

Vægte og dimensioner

Akselantal: 2	☒ Blokvognskørsel ☐	
Tilladt koblingstryk: kg	Maks hastighed: km/t	Afstand kobling – 1. aksel.....: mm
Tilladt hovedbolttryk: 16000 kg	kg	Afstand hovedbolt – 1. aksel ...: 3940 - 6785 mm
Tilladt akseltryk 1. aksel...: 10000 kg	kg	Akselafstand 1. – 2. aksel.....: 1810 mm
Tilladt akseltryk 2. aksel...: 10000 kg	kg	Akselafstand 2. – 3. aksel.....: mm
Tilladt akseltryk 3. aksel...: kg	kg	Akselafstand 3. – 4. aksel.....: mm
Tilladt akseltryk 4. aksel...: kg	kg	Akselafstand 4. – 5. aksel.....: mm
Tilladt akseltryk 5. aksel...: kg	kg	
Tilladt bogietryk for.....: kg	kg	For Kærre:
Tilladt bogietryk bag.....: 20000 kg	kg	Ladlængde.....: mm
		Ladmidteplacering: mm foran teoretisk aksel
Tilladt totalvægt.....: 36000 kg	kg	V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring: kN
Teknisk tilladt totalvægt ...: 36000 kg		V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...: kN

Styreapparat og tilkobling

Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:		km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre): kN
2. aksel.:		km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....: kN
3. aksel.:		km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi: 150,0 kN
4. aksel.:		km/t	
5. aksel.:		km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedbolttryk i ton

Bærende elementer

Chassis: ngdedragere i I-profil med forskydelig bogie	
Fjedre, 1. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel : 2 x 265/70 R 19,5 LI -/140 J
Fjedre, 2. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel : 2 x 265/70 R 19,5 LI -/140 J
Fjedre, 3. aksel ...:	Dæk, 3. aksel :
Fjedre, 4. aksel ...:	Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:	Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr. Fjederdimension mm	

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: SAF, SNK 367 x 200

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 1 og 2

Bremsepræstation.....% : 66/53

Arbejdstryk.....bar: 7 - 8,5

ABS / EBS.....: Wabco 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: T T

Diameter skive/tromle.....mm: 367 367

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 200,0 200,0

Slidmål skive/tromle.....mm: 0,0 0,0

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 24 24

Armlængde.....mm: 152 152

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1325 1325

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 6,8 6,8

EBS til aksel nr. 1 og 2 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1100 kg	1,3 bar	0,2 bar	1,3 bar	mm
10000 kg	6,8 bar	5,4 bar	6,8 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 45599

Dato 2020-04-27

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift