



Godkendelseserklæring for chassis til bil

G 27717

Anmelder/ansøger m.v.

Navn	Mercedes-Benz Danmark AS	Tlf. nr.	33785656	Udstedelsesdato.:	2017-01-02
Adresse	Digevej 114	Fax nr.	33785655	Optryk nr	1
Adresse	2300 København S	e-mail	hoedk@daimler.com	Optryk dato	2017-01-02
Adresse		internet	www.mercedes-benz.dk	Udstedt efter	Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art	Lastbil N3	Stelnummer	WDB96302010120769
Mærke	Mercedes-Benz	Anbringelse af indpræget stelnummer....	På højre længdedrager fortil.
Model..	Antos	Anbringelse af fabrikationsplade	I dørkarm i højre side.
Variant	2532 L 6x2	EF-typegodkendelses nr.	e1*2007/46*0732*10
Type...	963-0-C		

Særlige bemærkninger

Godkendt Forkofanger.

Vægte

Akselantal	3	Blokvognskørsel			
		15 km/t	30 km/t	45 km/t	60 km/t
Tilladt akseltryk 1. aksel.....	8000 kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 2. aksel.....	11500 kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 3. aksel.....	7500 kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 4. aksel.....	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 5. aksel.....	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt bogietryk for.....	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt bogietryk bag.....	19000 kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt totalvægt.....	26000 kg	kg	kg	kg	kg
Teknisk tilladt totalvægt	26000 kg				
Påhængsvogn.....	3500 kg				
Kærre	kg				
Sættevogn (samlet akseltryk) ..	kg	kg	kg	kg	kg
Blokvogntog	kg				
Tilladt vogntogsvægt.....	29500 kg				

Dimensioner

Akselafstand 1. – 2. aksel.....	5800 mm	For lastbil til sættevogn (med bogie): Teoretisk foraksel mm bag aksel nr. Teoretisk bagaksel mm bag aksel nr.
Akselafstand 2. – 3. aksel.....	1350 mm	
Akselafstand 3. – 4. aksel.....	mm	
Akselafstand 4. – 5. aksel.....	mm	

Styreapparat og tilkobling

Elevationsplan og indbygning				
Løftbar/aflastbar		Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Ved kærrekørsel:
1. aksel.:			km/t	V-værdi : kN
2. aksel.:			km/t	
3. aksel.:	Løftbar og aflastbar	Hyd. tvangsstyret	45 km/t	Maks. koblingsoverhæng. : mm
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	

Bærende elementer

Chassis: Længdedragere i U-profil. Fjedre, 1. aksel ...: Luftaffjedring Fjedre, 2. aksel ...: Luftaffjedring Fjedre, 3. aksel ...: Luftaffjedring Fjedre, 4. aksel ...: Fjedre, 5. aksel ...:		Dæk (dim. og LI, min/maks rulleomkreds, maks afvigelse til fordæk) Dæk, 1. aksel :315/70 R 22,5 156/- J, 2806-3306, - Dæk, 2. aksel :2x315/70 R 22,5 -/145 J, 2806-3306, - Dæk, 3. aksel :315/70 R 22,5 154/- J, 2806-3306, - Dæk, 4. aksel : Dæk, 5. aksel :
Vejvenlig affjedring : Ja		Faktisk dækmontering skal evt. være programmeret i ABS / EBS'en.
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr: E1 13R-11 5265 Erw.07

ALB-mærkeplade nr.: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse

på aksel nr. 2, 3

Nødbremse: Del af driftsbremse

Arbejdstryk (laveste).....bar : 10,7

ABS / EBS.....: 4S/4M

Aksel nr.

1

2

3

4

5

Skive-/tromlebremse.....: S S S

Diameter skive/tromle.....mm: 430 430 430

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 45,0 45,0 45,0

Slidmål skive/tromle.....mm: 37,0 37,0 37,0

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 2x30" 2x20" 2x14"

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1900 1150 850

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 10,0 10,0 10,0

Bremsekraft pr. hjul ved 15 daN

pedalkraft.....daN :

Motor

Anbringelse af mærkning	På cylinder bag.
Type / mærkning	OM936LA.6-2
Drivmiddel	Diesel
Antal cylindre	6
Slagvolumen.....cm ³ :	7698
Maks. effekt.....kW:	235
Euronorm	Euro6
Standstøj.....dB(A):	95
..ved omdrejninger.....o/min:	1650
Røggastæthed.....m ⁻¹ :	
..ved omdrejninger.....o/min:	+/-
Træk på flere aksler	Nej

Yderligere oplysninger

--

Anmelders/ansøgers erklæring

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.		Godkendelses nr: G 27717 Dato 2017-01-02 Færdselsstyrelsen
Dato	Stempel / underskrift	