



## Typegodkendelse for chassis til bil

### T 57350

#### Anmelder/ansøger m.v.

|         |                                |          |                        |                     |            |
|---------|--------------------------------|----------|------------------------|---------------------|------------|
| Navn    | Volvo Group Trucks Danmark A/S | Tlf. nr. | 44546600               | Udstedelsesdato.:   | 2013-12-06 |
| Adresse | Taastrupgaardsvej 32           | Fax nr.  | 44546607               | Optryk nr.....:     | 2          |
| Adresse | 2630 Taastrup                  | e-mail   | typegodk.lvd@volvo.com | Optryk dato.....:   | 2016-09-15 |
| Adresse |                                | internet |                        | Udstedt efter.....: | Anmeldelse |

#### Identifikation og påskrifter

|           |            |   |                              |
|-----------|------------|---|------------------------------|
| Art.....: | Lastbil N3 | Fabrikantkode.....:                     | YV2                          |
| Mærke:    | Volvo      | Anbringelse af indpræget stelnummer...: | På højre længdedrager fortil |
| Model..:  | FL-serien  | Anbringelse af fabriktionsplade.....:   | I dørkarm i venstre side     |
| Variant:  | -          | EF-typegodkendelses nr. ....:           | e2*2007/46*0034              |
| Type...:  | 4x2        |   |                              |

#### Særlige bemærkninger

Godkendt Forkofanger.

#### Vægte

| Akselantal.....:                 | 2        | Blokvognskørsel |         |         |         |
|----------------------------------|----------|-----------------|---------|---------|---------|
|                                  |          | 15 km/t         | 30 km/t | 45 km/t | 60 km/t |
| Tilladt akseltryk 1. aksel.....: | 5800 kg  | kg              | kg      | kg      | kg      |
| Tilladt akseltryk 2. aksel.....: | 10900 kg | kg              | kg      | kg      | kg      |
| Tilladt akseltryk 3. aksel.....: | kg       | kg              | kg      | kg      | kg      |
| Tilladt akseltryk 4. aksel.....: | kg       | kg              | kg      | kg      | kg      |
| Tilladt akseltryk 5. aksel.....: | kg       | kg              | kg      | kg      | kg      |
| Tilladt bogietryk for.....:      | kg       | kg              | kg      | kg      | kg      |
| Tilladt bogietryk bag.....:      | kg       | kg              | kg      | kg      | kg      |
| Tilladt totalvægt.....:          | 16000 kg | kg              | kg      | kg      | kg      |
| Teknisk tilladt totalvægt.....:  | 16000 kg |                 |         |         |         |
| Påhængsvogn.....:                | 3500 kg  |                 |         |         |         |
| Kærre.....:                      | kg       |                 |         |         |         |
| Sættevogn (samlet akseltryk) ..: | kg       | kg              | kg      | kg      | kg      |
| Blokvogntog.....:                | kg       |                 |         |         |         |
| Tilladt vogntogsvægt.....:       | 19500 kg |                 |         |         |         |

#### Dimensioner

|                                  |               |  |
|----------------------------------|---------------|--|
| Akselafstand 1. – 2. aksel.....: | 3070 -6500 mm | For lastbil til sættevogn (med bogie):<br>Teoretisk foraksel mm bag aksel nr.<br>Teoretisk bagaksel mm bag aksel nr. |
| Akselafstand 2. – 3. aksel.....: | mm            |  |
| Akselafstand 3. – 4. aksel.....: | mm            |  |
| Akselafstand 4. – 5. aksel.....: | mm            |  |

#### Styreapparat og tilkobling

|                   |                           |          |                          |
|-------------------|---------------------------|----------|--------------------------|
| Løftbar/aflastbar | Tvangsstyret/selvsporende | Låst ved | Ved kærrekørsel:         |
| 1. aksel.:        |                           | km/t     | V-værdi.....:            |
| 2. aksel.:        |                           | km/t     |                          |
| 3. aksel.:        |                           | km/t     | Maks. koblingsoverhæng.: |
| 4. aksel.:        |                           | km/t     |                          |
| 5. aksel.:        |                           | km/t     |                          |

**Bærende elementer**

|  |  |
|--|--|
| Chassis .....: Længdedragere i U-profil<br>Fjedre, 1. aksel ....: Luftaffjedring/stålfjedre<br>Fjedre, 2. aksel ....: Luftaffjedring<br>Fjedre, 3. aksel ....:<br>Fjedre, 4. aksel ....:<br>Fjedre, 5. aksel ....:<br><br>Vejvenlig affjedring : Ja<br>ALB-styrende aksel nr.      Fjederdimension                      mm | Dæk (dim. og LI, min/maks rulleomkreds, maks afvigelse til fordæk)<br><br>Dæk, 1. aksel : 285/70 R19.5 145/- J, 2550/2914, -<br>Dæk, 2. aksel : 2x285/70 R19.5 -/143 J, 2550/3272, +20/-20%<br>Dæk, 3. aksel :<br>Dæk, 4. aksel :<br>Dæk, 5. aksel :<br><br>Faktisk dækmontering skal evt. være programmeret i ABS / EBS'en. |
|--|--|

**Bremser**

|  |      |                     |       |
|--|------|---------------------|-------|
| EF/ECE-godkendelses nr ....: E2*13R-11*12180*05      |      | ALB-mærkeplade nr.: |       |
| Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS             |      |                     |       |
| Parkeringsbremse.....: Fjederbremse                  |      | på aksel nr. 2      |       |
| Nødbremse .....: Del af driftsbremse                 |      |                     |       |
| Arbejdstryk (laveste).....bar : 11,0                 |      |                     |       |
| ABS / EBS.....: 4S/4M                                |      |                     |       |
| Aksel nr.  | 1    | 2                   | 3 4 5 |
| Skive-/tromlebremse.....:                            | S    | S                   |       |
| Diameter skive/tromle.....mm:                        | 375  | 375                 |       |
| Skivetykkelse/belægningsbredde..mm:                  | 45,0 | 45,0                |       |
| Slidmål skive/tromle.....mm:                         | 38,0 | 38,0                |       |
| Bremsemembran/cylinder....." / mm :                  | 24"  | 24"                 |       |
| Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN :             | 1150 | 1150                |       |
| Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar :            | 11,0 | 11,0                |       |
| Bremsekraft pr. hjul ved 15 daN pedalkraft.....daN : |      |                     |       |

**Motor**

|   | A           | B   | C   | D   | E   | F   |
|---|-------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Anbringelse af mærkning.....: Topdæksel                             | Topdæksel   |     |     |     |     |     |
| Type / mærkning.....: D8K250 EUVI                                   | D8K280 EUVI |     |     |     |     |     |
| Drivmiddel.....: Diesel   | Diesel      |     |     |     |     |     |
| Antal cylindre .....: 6   | 6           |     |     |     |     |     |
| Slagvolumen.....cm <sup>3</sup> : 7698                              | 7698        |     |     |     |     |     |
| Maks. effekt.....kW: 188  | 210         |     |     |     |     |     |
| Euronorm .....: Euro6   | Euro6       |     |     |     |     |     |
| Standstøj.....dB(A): 87   | 87          |     |     |     |     |     |
| ..ved omdrejninger.....o/min: 1575                                  | 1575        |     |     |     |     |     |
| Røggastæthed.....m <sup>-1</sup> :<br>..ved omdrejninger.....o/min: | +/-         | +/- | +/- | +/- | +/- | +/- |
| Træk på flere aksler.....: Nej                                      | Nej         |     |     |     |     |     |

**Yderligere oplysninger**

|  |
|--|
|  |
|--|

**Anmelders/ansøgers erklæring**

|   |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |                       |              |   |
|---|-----------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|-----------------------|--------------|---|
| Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med typegodkendelsen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.<br>Stelnummer <table border="1" style="display: inline-table; width: 500px; height: 20px; text-align: center; vertical-align: middle;"> <tr> <td style="width: 5%;"> </td><td style="width: 5%;"> </td><td style="width: 5%;"> </td><td style="width: 5%;"> </td><td style="width: 5%;"> </td><td style="width: 5%;"> </td><td style="width: 5%;"> </td><td style="width: 5%;"> </td><td style="width: 5%;"> </td><td style="width: 5%;"> </td><td style="width: 5%;"> </td><td style="width: 5%;"> </td><td style="width: 5%;"> </td><td style="width: 5%;"> </td><td style="width: 5%;"> </td><td style="width: 5%;"> </td><td style="width: 5%;"> </td><td style="width: 5%;"> </td><td style="width: 5%;"> </td><td style="width: 5%;"> </td><td style="width: 5%;"> </td><td style="width: 5%;"> </td><td style="width: 5%;"> </td> </tr> </table><br><br><table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%; border-bottom: 1px solid black; text-align: center;">Dato</td> <td style="width: 50%; border-bottom: 1px solid black; text-align: center;">Stempel / underskrift</td> </tr> </table><br><div style="text-align: right; margin-right: 50px;"> <table border="1" style="width: 50px; height: 30px; vertical-align: middle;"> <tr> <td style="text-align: center; vertical-align: middle;">Motorvariant</td> </tr> </table> </div> |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Dato | Stempel / underskrift | Motorvariant | Godkendelses nr: T    57350<br>Dato                    2016-09-15<br><br><p style="text-align: center; margin-top: 50px;">Færdselsstyrelsen</p> |
|   |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |                       |              |   |
| Dato  | Stempel / underskrift |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |                       |              |   |
| Motorvariant  |                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |      |                       |              |   |