



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 47334**Anmelder/ansøger m.v.**

Navn	Lavmand's A/S	Tlf. nr.	57615162	Udstedelsesdato.:	2020-10-01
Adresse	Kærup Parkvej 13	Fax nr.		Optryk nr	1
Adresse	DK-4100 Ringsted	e-mail	per@lavmands.dk	Optryk dato	2020-10-01
Adresse	Danmark	internet	www.lavmands.dk	Udstedt efter	Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art	Påhængsvogn O4	Stelnummer	SU9WD118DL1PL1696
Mærke	Plandex	Anbringelse af indpræget stelnummer....	På højre længdedrager fortil
Model..	WD1	Anbringelse af fabrikationsplade	På højre længdedrager fortil
Variant	-	EF-typegodkendelses nr.	
Type...	WD1		

Særlige bemærkninger

Godkendt Bagkofanger. Køretøjet er opbygget som dolly: Tilladt skammelbelastning (koblingsvægt 1) 16000 kg. Sættevogns største samlede akseltryk (koblingsvægt 2) 18000 kg. Afstand 1. aksel – skammel (centerlinie) 655 mm.

Vægte og dimensioner

Akselantal	2	☒ Blokvognskørsel ☐	
Tilladt koblingstryk	1000 kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedbolttryk	kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel....	9000 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel....	9000 kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel....	kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel....	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel....	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....	kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....	kg		kg
Tilladt totalvægt.....	18000 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt ...	18000 kg		kg
Afstand kobling – 1. aksel.....	2745		mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel ...			mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....	1310		mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....			mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....			mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....			0 mm
Ladmidteplacering			0 mm foran teoretisk aksel
V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring			48,0 kN
V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...			48,0 kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:			km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre)
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedbolttryk i ton

Bærende elementer

Chassis	Længdedragere i I-profil	
Fjedre, 1. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel : 385/55 R22,5 LI 160/- J
Fjedre, 2. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel : 385/55 R22,5 LI 160/- J
Fjedre, 3. aksel ...:		Dæk, 3. aksel :
Fjedre, 4. aksel ...:		Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:		Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mechanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: BPW TSB4309 (361-040-08)

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 2 (24")

Bremsepræstation.....% : 61

Arbejdstryk.....bar: 7,0 - 8,5

ABS / EBS.....: WABCO 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: S S

Diameter skive/tromle.....mm: 430 430

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 45,0 45,0

Slidmål skive/tromle.....mm: 0,0 0,0

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 20 20

Armlængde.....mm: 80 80

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1025 1025

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 6,6 6,6

EBS til aksel nr. 1+2 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
2000 kg	1,3 bar	0,2 bar	bar	mm
18000 kg	6,6 bar	3,6 bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 47334

Dato 2020-10-01

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift