



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 25647**Anmelder/ansøger m.v.**

Navn	Fyns Karosseribyg A/S	Tlf. nr.	64891738	Udstedelsesdato.:	2016-08-16
Adresse	Teknikvej 57	Fax nr.		Optryk nr	1
Adresse	5260 Odense S	e-mail	fkf@fkf-as.dk	Optryk dato	2016-08-16
Adresse		internet		Udstedt efter	Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art	Påhængsvogn O4	Stelnummer	UH9D218S0G0FK1071
Mærke	Fynkar	Anbringelse af indpræget stelnummer....	På højre længdedrager fortil
Model..:		Anbringelse af fabrikationsplade	På højre længdedrager fortil
Variant	-	EF-typegodkendelses nr.	
Type...	D218		

Særlige bemærkninger

Køretøjet er opbygget som dolly: Tilladt skammelbelastning (koblingsvægt 1) 15000 kg. Sættevogns største samlede akseltryk (koblingsvægt 2) 24000 kg. Afstand 1. aksel – skammel (centerlinie) 640 mm.

Vægte og dimensioner

Akselantal	2	☒ Blokvognskørsel ☐	
Tilladt koblingstryk	500 kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedbolttryk	kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel....	9000 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel....	9000 kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel....	kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel....	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel....	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....	kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....	18000 kg		kg
Tilladt totalvægt.....	18000 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt ...	18000 kg		kg
Afstand kobling – 1. aksel.....	2880		mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel ...			mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....	1360		mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....			mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....			mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....			mm
For Kærre:			
Ladlængde			0 mm
Ladmidteplacering			0 mm foran teoretisk aksel
V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring			36,0 kN
V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...			48,0 kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:			km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre)
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedbolttryk i ton

Bærende elementer

Chassis	Længdedragere i I-profil	
Fjedre, 1. aksel	Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel : 385/55 R 22,5 LI 160/- J
Fjedre, 2. aksel	Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel : 385/55 R 22,5 LI 160/- J
Fjedre, 3. aksel		Dæk, 3. aksel :
Fjedre, 4. aksel		Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel		Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: BPW, TSB4309

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 2

Bremsepræstation.....% : 68

Arbejdstryk.....bar: 7,0 - 8,5

ABS / EBS.....: Wabco, 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: S S

Diameter skive/tromle.....mm: 430 430

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 45,0 45,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 20 20

Armlængde.....mm: 80 80

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1275 1275

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 6,7 6,7

EBS til aksel nr. 1+2 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1200 kg	1,4 bar	0,3 bar	bar	mm
9000 kg	6,7 bar	5,4 bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 25647

Dato 2016-08-16

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift