



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 35867**Anmelder/ansøger m.v.**

Navn	Carnehl Fahrzeugbau	Tlf. nr.	0049510191980	Udstedelsesdato.:	2018-05-29
Adresse	Johann-Koch-Str. 13	Fax nr.		Optryk nr	1
Adresse	30982 Pattensen	e-mail	fb.info@carnehl-pattensen.de	Optryk dato	2018-05-29
Adresse	Tyskland	internet		Udstedt efter	Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art	Sættevogn O4	Stelnummer	W09140343JPC09038
Mærke	Carnehl	Anbringelse af indpræget stelnummer....	På højre længdedrager fortil
Model..	CHKS/HH	Anbringelse af fabrikationsplade	På højre længdedrager fortil
Variant	-	EF-typegodkendelses nr.	
Type...	CHKS/HH		

Særlige bemærkninger

Evt. løftbar aksel med parkeringsbremse skal sænkes automatisk ved aktivering af parkeringsbremsen, eller ved afbrydelse af tændingen.

Vægte og dimensioner

Akselantal	3	☐ Blokvognskørsel ☐	
Tilladt koblingstryk	kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedbolttryk	16000 kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel....	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel....	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel....	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel....	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel....	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....	kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....	24000 kg		kg
Tilladt totalvægt.....	40000 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt ...	40000 kg		kg
Afstand kobling – 1. aksel.....			mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel ..			4310 mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....			1310 mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....			1310 mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....			mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....			mm
Ladmidteplacering			mm foran teoretisk aksel
V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring			kN
V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...			kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:	Løftbar		km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre)
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....
3. aksel.:	Løftbar		km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi
4. aksel.:			km/t	135,0 kN
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedbolttryk i ton

Bærende elementer

Chassis	Længdedrager i I-profil	
Fjedre, 1. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel : 385 / 65 R 22,5 LI 156 /- J
Fjedre, 2. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel : 385 / 65 R 22,5 LI 156 /- J
Fjedre, 3. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 3. aksel : 385 / 65 R 22,5 LI 156 /- J
Fjedre, 4. aksel ...:		Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:		Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: SAF, SBS2220

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 2,3

Bremsepræstation.....% : 60/51

Arbejdstryk.....bar: 7,0 - 8,5

ABS / EBS.....: Wabco 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: S S S

Diameter skive/tromle.....mm: 433 433 433

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 45,0 45,0 45,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 16 16 16

Armlængde.....mm: 76 76 76

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1050 1050 1050

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 6,3 6,3 6,3

EBS til aksel nr. 1+2+3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1500 kg	1,7 bar	0,4 bar	bar	mm
8000 kg	6,3 bar	3,8 bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 35867

Dato 2018-05-29

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift