



Godkendelseserklæring for chassis til påhængskøretøj

G 21573**Anmelder/ansøger m.v.**

Navn	CMT Chojnice Sp. z o. o.	Tlf. nr.	0048523971836	Udstedelsesdato.:	2015-11-13
Adresse	ul.e Zakladowa 6	Fax nr.		Optryk nr	1
Adresse	89-600 Chojnice	e-mail	cmt@cmt.com.pl	Optryk dato	2015-11-13
Adresse	Polen	internet		Udstedt efter	Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art	Sættevogn O4	Stelnummer	SW9W2550AF1CH3613
Mærke	CMT	Anbringelse af indpræget stelnummer....	På højre længdedrager fortil
Model..:		Anbringelse af fabrikationsplade	På højre længdedrager fortil
Variant	-	EF-typegodkendelses nr.	
Type...	W25		

Særlige bemærkninger

Evt. løftbar aksel med parkeringsbremse skal sænkes automatisk ved aktivering af parkeringsbremsen, eller ved afbrydelse af tændingen.

Vægte og dimensioner

Akselantal	4	☐ Blokvognskørsel ☐	
Tilladt koblingstryk	kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedbolttryk	18000 kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel....	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel....	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel....	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel....	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel....	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....	kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....	30000 kg		kg
Tilladt totalvægt.....	48000 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt ...:	48000 kg		
Afstand kobling – 1. aksel.....			mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel ...:	5335		mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....	1310		mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....	1310		mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....	1310		mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....			mm
Ladmidteplacering			mm foran teoretisk aksel
V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring			kN
V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...:			kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:	Løftbar		km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre)
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi
4. aksel.:	Løftbar	Selvsporende	km/t	142,0 kN
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedbolttryk i ton

Bærende elementer

Chassis	Længdedragere i I-profil		
Fjedre, 1. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 1. aksel : 385/65 R 22,5 LI 156/- J
Fjedre, 2. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 2. aksel : 385/65 R 22,5 LI 156/- J
Fjedre, 3. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 3. aksel : 385/65 R 22,5 LI 156/- J
Fjedre, 4. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 4. aksel : 385/65 R 22,5 LI 156/- J
Fjedre, 5. aksel ...:			Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension	mm	

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mechanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: BPW, SN4218

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 1,2,3

Bremsepræstation.....% : 59

Arbejdstryk.....bar: 7,0 - 8,5

ABS / EBS.....: Wabco 4S/2M + 1M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: T T T T

Diameter skive/tromle.....mm: 420 420 420 420

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 180,0 180,0 180,0 180,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 24 24 24 24

Armlængde.....mm: 165 165 165 165

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1075 1075 1075 1100

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 5,7 5,7 5,7 5,7

EBS til aksel nr. 1,2,3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1500 kg	1,6 bar	0,3 bar	bar	mm
7500 kg	5,7 bar	3,0 bar	bar	mm
8000 kg	6,0 bar	3,2 bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 21573

Dato 2015-11-13

Trafikstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift