



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 35105**Anmelder/ansøger m.v.**

Navn KEL-BERG SCANDINAVIA A/S
 Adresse Langelandsvej 5
 Adresse 6520 Toftlund
 Adresse

Tlf. nr. 60391692
 Fax nr.
 e-mail Syn@kelberg.com
 internet

Udstedelsesdato.: 2018-04-05
 Optryk nr.: 1
 Optryk dato.: 2018-04-05
 Udstedt efter.: Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art: Sættevogn O4	Stelnummer: SKBZ40S30JKE22189
Mærke: Kel-Berg	Anbringelse af indpræget stelnummer...: På højre længdedrager fortil
Model...: D650V	Anbringelse af fabrikationsplade: På højre længdedrager fortil
Variant: 7800	EF-typegodkendelses nr.:
Type...: Z40S3	

Særlige bemærkninger

Godkendt Bagkofanger.

Vægte og dimensioner

Akselantal: 3	☐ Blokvognskørsel ☐	
Tilladt koblingstryk: kg	Maks hastighed: km/t	
Tilladt hovedboltryk: 16000 kg	kg	
Tilladt akseltryk 1. aksel...: 8000 kg	kg	
Tilladt akseltryk 2. aksel...: 8000 kg	kg	
Tilladt akseltryk 3. aksel...: 8000 kg	kg	
Tilladt akseltryk 4. aksel...: kg	kg	
Tilladt akseltryk 5. aksel...: kg	kg	
Tilladt bogietryk for.....: kg	kg	
Tilladt bogietryk bag.....: 24000 kg	kg	
Tilladt totalvægt.....: 40000 kg	kg	
Teknisk tilladt totalvægt ...: 40000 kg		
		Afstand kobling – 1. aksel.....: mm Afstand hovedbolt – 1. aksel ..: 6490 mm Akselafstand 1. – 2. aksel.....: 1310 mm Akselafstand 2. – 3. aksel.....: 1310 mm Akselafstand 3. – 4. aksel.....: mm Akselafstand 4. – 5. aksel.....: mm For Kærre: Ladlængde.....: mm Ladmidteplacering: mm foran teoretisk aksel V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring: kN V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...: kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	
1. aksel.:			km/t	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
2. aksel.:			km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre): kN
3. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....: kN
4. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi: 135,0 kN
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

Bærende elementer

Chassis: Længdedragere i I-profil	
Fjedre, 1. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel : 2 x 235/75 R 17,5 LI -/132 J
Fjedre, 2. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel : 2 x 235/75 R 17,5 LI -/132 J
Fjedre, 3. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 3. aksel : 2 x 235/75 R 17,5 LI -/132 J
Fjedre, 4. aksel ...:	Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:	Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr. Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse..... Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type SAF, SNK 3020

Parkeringsbremse..... Fjederbremse på aksel nr. 2 og 3

Bremsepræstation.....% : 58/56

Arbejdstryk.....bar : 7 - 8,5

ABS / EBS..... Wabco 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse T T T

Diameter skive/tromle.....mm: 300 300 300

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 200,0 200,0 200,0

Slidmål skive/tromle.....mm: 0,0 0,0 0,0

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 24 24 24

Armlængde.....mm: 152 152 152

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1225 1200 1200

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 5,4 5,4 5,4

EBS til aksel nr. 1, 2 og 3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat
Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1500 kg	1,8 bar	0,4 bar	1,8 bar	mm
8000 kg	5,4 bar	3,8 bar	5,4 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat
Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 35105

Dato 2018-04-05

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift