

Anmelder/ansøger m.v.

Navn Trailerpartner A/S
Adresse Jens Terp-Nielsens Vej 7
Adresse 6200 Aabenraa
Adresse Danmark

Tlf. nr. 74822888
Fax nr.
e-mail mail@trailerpartner.com
internet www.trailerpartner.com

Udstedelsesdato.: 2025-11-18
Optryk nr.: 1
Optryk dato.: 2025-11-18
Udstedt efter.: Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art Påhængsvogn O4
Mærke: MAX Trailer
Model.: MAX 300
Variant: M0B2AACT1W3
Type.: F-C42-1AAA

Stelnummer YAMT32XX8H0101433
Anbringelse af indpræget stelnummer...: På højre side af chassis fortil
Anbringelse af fabriktionsplade: På højre side af chassis fortil
EF-typegodkendelses nr.: e6*2007/46*0109*00

Særlige bemærkninger

Teknisk tilladt akseltryk 1. aksel: 10500. Teknisk tilladt akseltryk 2. aksel: 10500.

Vægte og dimensioner

Akselantal	2	☐ Blokvognskørsel	
Tilladt koblingstryk	1000 kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedboltryk	kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel....	10000 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel....	10000 kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel....	kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel....	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel....	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....	kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....	20000 kg		kg
Tilladt totalvægt.....	21000 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt....	21000 kg		
Afstand kobling – 1. aksel.....	4700		mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel ..			mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....	1810		mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....			mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....			mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....	7000 mm		
Ladmidteplacering	355 mm foran teoretisk aksel		
V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring			57,0 kN
V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring			75,0 kN

Styreapparat og tilkobling

Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	
1. aksel.:		km/t	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
2. aksel.:		km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre) 121,0 kN
3. aksel.:		km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre)..... kN
4. aksel.:		km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi kN
5. aksel.:		km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

Bærende elementer

Chassis	Centraldrager i firkantprofil	
Fjedre, 1. aksel	Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel : 2 x 235/75-R17,5 L.I. -/141J
Fjedre, 2. aksel	Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel : 2 x 235/75-R17,5 L.I. -/141J
Fjedre, 3. aksel		Dæk, 3. aksel :
Fjedre, 4. aksel		Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel		Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension	mm

7845

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr.: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: SAF SNK 300x200 TDB 0487 ECI

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 1 og 2

Bremsepræstation.....%: 59

Arbejdstryk.....bar: 7,0 - 8,5

ABS / EBS.....: 2S/2M Wabco

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: T T

Diameter skive/tromle.....mm: 300 300

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 200,0 200,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm: 24" 24"

Armlængde.....mm: 152 152

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN: 1200 1200

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar: 6,8 6,8

EBS til aksel nr. 1 og 2 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjeder-vej
3000 kg	1,5 bar	0,3 bar	bar	mm
20000 kg	6,8 bar	4,7 bar	bar	mm
21000 kg	6,9 bar	4,9 bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjeder-vej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger

Anmelders/ansøgers erklæring

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 92428

Dato 2025-11-18

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift