



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 36292

Anmelder/ansøger m.v.

Navn HRD Trailer Engineering GmbH
 Adresse Industriestr. 5A
 Adresse 49824 Emlichheim
 Adresse Tyskland

Tlf. nr. 0049594395050
 Fax nr.
 e-mail zentrale@hrd-online.de
 internet

Udstedelsesdato.: 2018-06-25
 Optryk nr.: 1
 Optryk dato.: 2018-06-25
 Udstedt efter.: Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art: Sættevogn O4	Stelnummer: W09SPLB2ZJEN10144
Mærke: HRD	Anbringelse af indpræget stelnummer...: På højre længdedrager fortil
Model...: SPLB2Z	Anbringelse af fabrikationsplade: På højre længdedrager fortil
Variant: -	EF-typegodkendelses nr.:
Type...: SPLB2Z	

Særlige bemærkninger

Evt. løftbar aksel med parkeringsbremse skal sænkes automatisk ved aktivering af parkeringsbremsen, eller ved afbrydelse af tændingen.

Vægte og dimensioner

Akselantal: 2	☐ Blokvognskørsel ☐	
Tilladt koblingstryk: kg	Maks hastighed: km/t	Afstand kobling – 1. aksel.....: mm
Tilladt hovedboltryk: 15000 kg	kg	Afstand hovedbolt – 1. aksel ..: 5000 mm
Tilladt akseltryk 1. aksel...: 10000 kg	kg	Akselafstand 1. – 2. aksel.....: 1820 mm
Tilladt akseltryk 2. aksel...: 10000 kg	kg	Akselafstand 2. – 3. aksel.....: mm
Tilladt akseltryk 3. aksel...: kg	kg	Akselafstand 3. – 4. aksel.....: mm
Tilladt akseltryk 4. aksel...: kg	kg	Akselafstand 4. – 5. aksel.....: mm
Tilladt akseltryk 5. aksel...: kg	kg	
Tilladt bogietryk for.....: kg	kg	For Kærre:
Tilladt bogietryk bag.....: 20000 kg	kg	Ladlængde.....: mm
		Ladmidteplacering: mm foran teoretisk aksel
Tilladt totalvægt.....: 35000 kg	kg	V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring: kN
Teknisk tilladt totalvægt ...: 35000 kg		V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...: kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:	Løftbar		km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre): kN
2. aksel.:		Mek. tvangsstyret	km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....: kN
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi: 127,0 kN
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

Bærende elementer

Chassis: Længdedragere i I-profil	
Fjedre, 1. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel : 2 x 275/70 R 22.5 LI -/140 J
Fjedre, 2. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel : 2 x 275/70 R 22.5 LI -/140 J
Fjedre, 3. aksel ...:	Dæk, 3. aksel :
Fjedre, 4. aksel ...:	Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:	Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr. Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mechanisk EBS

Bremsefabrikat og type: BPW, SN4220

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 1,2

Bremsepræstation.....% : 58

Arbejdstryk.....bar: 7,0 - 8,5

ABS / EBS.....: Wabco 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse: T T

Diameter skive/tromle.....mm: 420 420

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 200,0 200,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 24 24

Armlængde.....mm: 165 165

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1175 1175

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 6,5 6,5

EBS til aksel nr. 1+2 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1500 kg	1,9 bar	0,3 bar	bar	mm
10000 kg	6,5 bar	4,1 bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 36292

Dato 2018-06-25

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift