



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 27036**Anmelder/ansøger m.v.**

Navn	Kel-berg Scandinavia A/S	Tlf. nr.	27877000	Udstedelsesdato.:	2016-11-14
Adresse	Langlandsvej 5	Fax nr.		Optryk nr	1
Adresse	6520 Toftlund	e-mail	info@kelberg.com	Optryk dato	2016-11-14
Adresse		internet		Udstedt efter	Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art	Påhængsvogn O4	Stelnummer	SKBD24B30GKE19762
Mærke	Kel-Berg	Anbringelse af indpræget stelnummer....	På højre længdedrager fortil
Model..:		Anbringelse af fabrikationsplade	På højre længdedrager fortil
Variant	-	EF-typegodkendelses nr.	
Type...	D24B3		

Særlige bemærkninger

Godkendt Bagkofanger.

Vægte og dimensioner

Akselantal	3	☒ Blokvognskørsel ☐	
Tilladt koblingstryk	kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedbolttryk	kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel....	9000 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel....	9000 kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel....	9000 kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel....	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel....	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....	kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....	18000 kg		kg
Tilladt totalvægt.....	24000 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt ...:	24000 kg		
Afstand kobling – 1. aksel.....			mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel ...:			mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....	3590		mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....	1310		mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....			mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....			mm
Ladmidteplacering			mm foran teoretisk aksel
V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring			kN
V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...:			kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:			km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre)
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedbolttryk i ton

Bærende elementer

Chassis	Længdedragere i I-profil	
Fjedre, 1. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel : 2 x 265/70 R 19,5 LI -/137 J
Fjedre, 2. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel : 2 x 265/70 R 19,5 LI -/137 J
Fjedre, 3. aksel ...:	Luftaffjedring	Dæk, 3. aksel : 2 x 265/70 R 19,5 LI -/137 J
Fjedre, 4. aksel ...:		Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:		Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: BPW, SN3620

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 2,3

Bremsepræstation.....% : 65/53

Arbejdstryk.....bar: 7,0 - 8,5

ABS / EBS.....: Knorr, 4S/3M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: T T T

Diameter skive/tromle.....mm: 360 360 360

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 200,0 200,0 200,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 30 24 24

Armlængde.....mm: 165 165 165

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1550 1125 1125

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 4,4 6,4 6,4

EBS til aksel nr. 1 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
2000 kg	1,8 bar	0,6 bar	bar	mm
6000 kg	4,4 bar	2,3 bar	bar	mm
9000 kg	6,4 bar	3,7 bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

EBS til aksel nr. 2+3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1500 kg	1,8 bar	0,3 bar	bar	mm
7500 kg	5,5 bar	3,0 bar	bar	mm
9000 kg	6,4 bar	3,7 bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 27036

Dato 2016-11-14

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift