



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 09152

Anmelder/ansøger m.v.

Navn SAWO A/S	Tlf. nr. 24413424	Udstedelsesdato.: 2013-06-08
Adresse Industrimarken 1	Fax nr.	Optryk nr: 1
Adresse 9530 Støvring, Sørup	e-mail kla@sawo.dk	Optryk dato: 2013-06-08
Adresse	internet	Udstedt efter: Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art: Påhængsvogn O4	Stelnummer: UH9PTC240B6NS1654
Mærke: NOPA	Anbringelse af indpræget stelnummer...: På højre længdedrager fortil
Model...: -	Anbringelse af fabriktionsplade: På højre længdedrager fortil
Variant: PTC2403000TT26570195TSB3709	EF-typegodkendelses nr.:
Type...: PTC240	

Særlige bemærkninger

Godkendt Bagkofanger.

Vægte og dimensioner

Akselantal: 3	<input type="checkbox"/> Blokvognskørsel <input type="checkbox"/>		
Tilladt koblingstryk: kg	Maks hastighed: km/t		Afstand kobling – 1. aksel.....: mm
Tilladt hovedboltryk: kg	kg		Afstand hovedbolt – 1. aksel ...: mm
Tilladt akseltryk 1. aksel....: 10000 kg	kg		Akselafstand 1. – 2. aksel.....: 3000 mm
Tilladt akseltryk 2. aksel....: 9000 kg	kg		Akselafstand 2. – 3. aksel.....: 1810 mm
Tilladt akseltryk 3. aksel....: 9000 kg	kg		Akselafstand 3. – 4. aksel.....: mm
Tilladt akseltryk 4. aksel....: kg	kg		Akselafstand 4. – 5. aksel.....: mm
Tilladt akseltryk 5. aksel....: kg	kg		
Tilladt bogietryk for.....: kg	kg		For Kærre:
Tilladt bogietryk bag.....: 18000 kg	kg		Ladlængde.....: mm
			Ladmidteplacering: mm foran teoretisk aksel
Tilladt totalvægt.....: 24000 kg	kg		V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring: kN
Teknisk tilladt totalvægt ...: 28000 kg			V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...: kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:			km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre): 140,0 kN
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....: kN
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi: kN
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

Bærende elementer

Chassis: Længdedrager i I-profil		
Fjedre, 1. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel : 2x265/70 R19,5 LI -/140J	
Fjedre, 2. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel : 2x265/70 R19,5 LI -/137J	
Fjedre, 3. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 3. aksel : 2x265/70 R19,5 LI -/137J	
Fjedre, 4. aksel ...:	Dæk, 4. aksel :	
Fjedre, 5. aksel ...:	Dæk, 5. aksel :	
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: BPW TSB3709/SB3745

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 2 + 3

Bremsepræstation.....%: 67/51 (ABS)

Arbejdstryk.....bar: 7 - 8,5

ABS / EBS.....: Knorr 4S/3M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: S S S

Diameter skive/tromle.....mm: 374 377 377

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 45,0 45,0 45,0

Slidmål skive/tromle.....mm: 37,0 37,0 37,0

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 22 16 16

Armlængde.....mm: 80 76 76

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1275 1050 1050

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 6,8 6,2 6,2

EBS til aksel nr. 1 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1700 kg	1,7 bar	0,0 bar	1,7 bar	mm
6000 kg	5,9 bar	0,0 bar	5,9 bar	mm
10000 kg	6,8 bar	0,0 bar	6,8 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

EBS til aksel nr. 2 og 3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
3100 kg	1,7 bar	0,4 bar	1,7 bar	mm
14000 kg	6,2 bar	2,8 bar	6,2 bar	mm
18000 kg	6,7 bar	3,6 bar	6,7 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 09152

Dato 2013-06-08

Trafikstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift