



Godkendelseserklæring for chassis til bil

G 35365

Anmelder/ansøger m.v.

Navn Mercedes-Benz Danmark AS	Tlf. nr. 33785656	Udstedelsesdato.: 2018-04-23
Adresse Digevej 114	Fax nr. 33785655	Optryk nr.....: 1
Adresse 2300 København S	e-mail hoedk@daimler.com	Optryk dato: 2018-04-23
Adresse	internet www.mercedes-benz.dk	Udstedt efter: Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art: Lastbil N3	Stelnummer: WDB96302010258757
Mærke: Mercedes-Benz	Anbringelse af indpræget stelnummer...: På højre længdedrager fortil.
Model..: Antos	Anbringelse af fabriktionsplade: I dørkarm i højre side.
Variante: 2532 L 6x2	EF-typegodkendelses nr.: e1*2007/46*0732*14
Type...: 963-0-C	

Særlige bemærkninger

Godkendt Forkofanger.

Vægte

Akselantal:	3	Blokvognskørsel			
		15 km/t	30 km/t	45 km/t	60 km/t
Tilladt akseltryk 1. aksel.....:	8000 kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 2. aksel.....:	11500 kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 3. aksel.....:	7500 kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 4. aksel.....:	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 5. aksel.....:	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt bogietryk for.....:	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt bogietryk bag.....:	19000 kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt totalvægt.....:	26000 kg	kg	kg	kg	kg
Teknisk tilladt totalvægt	26000 kg				
Påhængsvogn.....:	3500 kg				
Kærre	kg				
Sættevogn (samlet akseltryk) .:	kg	kg	kg	kg	kg
Blokvogntog	kg				
Tilladt vogntogsvægt.....:	29500 kg				

Dimensioner

Akselafstand 1. – 2. aksel.....:	6100 mm	For lastbil til sættevogn (med bogie): Teoretisk foraksel mm bag aksel nr. Teoretisk bagaksel mm bag aksel nr.
Akselafstand 2. – 3. aksel.....:	1350 mm	
Akselafstand 3. – 4. aksel.....:	mm	
Akselafstand 4. – 5. aksel.....:	mm	

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar/aflastbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Ved kærrekørsel:
1. aksel.:			km/t	V-værdi: kN
2. aksel.:			km/t	
3. aksel.:	Løftbar og aflastbar	Hyd. tvangsstyret	45 km/t	Maks. koblingsoverhæng. : mm
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	

Bærende elementer

Chassis: Længdedragere i U-profil.	Dæk (dim. og LI, min/maks rulleomkreds, maks afvigelse til fordæk)
Fjedre, 1. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel :385/55 R 22,5 156/- J, 2806-3306, -
Fjedre, 2. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel :2x315/70 R 22,5 -/145 J, 2806-3306, -
Fjedre, 3. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 3. aksel :385/55 R 22,5 154/- J, 2806-3306, -
Fjedre, 4. aksel ...:	Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:	Dæk, 5. aksel :
Vejvenlig affjedring : Ja	Faktisk dækmontering skal evt. være programmeret i ABS / EBS'en.
ALB-styrende aksel nr. Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr: E1 13R-11 5265 Erw.09	ALB-mærkeplade nr.: -
Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS	
Parkeringsbremse.....: Fjederbremse	på aksel nr. 2, 3
Nødbremse: Del af driftsbremse	
Arbejdstryk (laveste).....bar: 10,7	
ABS / EBS.....: 4S/4M	
Aksel nr.	1 2 3 4 5
Skive-/tromlebremse.....: S S S	
Diameter skive/tromle.....mm: 430 430 430	
Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 45,0 45,0 45,0	
Slidmål skive/tromle.....mm: 37,0 37,0 37,0	
Bremsemembran/cylinder....." / mm : 2x30" 2x20" 2x14"	
Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1950 1150 875	
Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 10,0 10,0 10,0	
Bremsekraft pr. hjul ved 15 daN pedalkraft.....daN :	

Motor

Anbringelse af mærkning: På cylinder bag.
Type / mærkning: OM936LA.6-2
Drivmiddel: Diesel
Antal cylindre: 6
Slagvolumen.....cm ³ : 7698
Maks. effekt.....kW: 235
Euronorm: Euro6
Standstøj.....dB(A): 95
..ved omdrejninger.....o/min: 1650
Røggastæthed.....m ⁻¹ :
..ved omdrejninger.....o/min: +/-
Træk på flere aksler: Nej

Yderligere oplysninger

--

Anmelders/ansøgers erklæring

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.	Godkendelses nr: G 35365 Dato 2018-04-23
	Færdselsstyrelsen
_____ Dato	_____ Stempel / underskrift