



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 28222

Anmelder/ansøger m.v.

| | | | | | |
|---------|--------------------------|----------|------------------|---------------------|------------|
| Navn | Kel-berg Scandinavia A/S | Tlf. nr. | 27877000 | Udstedelsesdato.: | 2017-02-09 |
| Adresse | Langelandsvej 5 | Fax nr. | | Optryk nr.....: | 1 |
| Adresse | 6520 Toftlund | e-mail | info@kelberg.com | Optryk dato.....: | 2017-02-09 |
| Adresse | | internet | | Udstedt efter.....: | Anmeldelse |

Identifikation og påskrifter

| | | | |
|-----------|--------------|---|------------------------------|
| Art.....: | Sættevogn O4 | Stelnummer.....: | SKBT48S43HKE20040 |
| Mærke: | Kel-Berg | Anbringelse af indpræget stelnummer...: | På højre længdedrager fortil |
| Model..: | | Anbringelse af fabriktionsplade.....: | På højre længdedrager fortil |
| Variant: | - | EF-typegodkendelses nr.: | |
| Type...: | T48S4 | | |

Særlige bemærkninger

Godkendt Bagkofanger. Evt. løftbar aksel med parkeringsbremse skal sænkes automatisk ved aktivering af parkeringsbremsen, eller ved afbrydelse af tændingen.

Vægte og dimensioner

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|--|------|---|--------------------------|
| Akselantal.....: | 4 | <input type="checkbox"/> Blokvognskørsel | | | |
| Tilladt koblingstryk.....: | kg | Maks hastighed: | km/t | Afstand kobling – 1. aksel.....: | mm |
| Tilladt hovedboltryk.....: | 18000 kg | | kg | Afstand hovedbolt – 1. aksel...: | 5230 mm |
| Tilladt akseltryk 1. aksel...: | 8000 kg | | kg | Akselafstand 1. – 2. aksel.....: | 1310 mm |
| Tilladt akseltryk 2. aksel...: | 8000 kg | | kg | Akselafstand 2. – 3. aksel.....: | 1310 mm |
| Tilladt akseltryk 3. aksel...: | 8000 kg | | kg | Akselafstand 3. – 4. aksel.....: | 1310 mm |
| Tilladt akseltryk 4. aksel...: | 8000 kg | | kg | Akselafstand 4. – 5. aksel.....: | mm |
| Tilladt akseltryk 5. aksel...: | kg | | kg | | |
| Tilladt bogietryk for.....: | kg | | kg | For Kærre: | |
| Tilladt bogietryk bag.....: | 30000 kg | | kg | Ladlængde.....: | mm |
| Tilladt totalvægt.....: | 48000 kg | | kg | Ladmidteplacering.....: | mm foran teoretisk aksel |
| Teknisk tilladt totalvægt ...: | 48000 kg | | kg | V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring.....: | kN |
| | | | | V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring...: | kN |

Styreapparat og tilkobling

| | | | | | |
|------------|---------|---------------------------|----------|---|----------|
| | Løftbar | Tvangsstyret/selvsporende | Låst ved | Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil | |
| 1. aksel.: | Løftbar | | km/t | Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....: | kN |
| 2. aksel.: | | | km/t | Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....: | kN |
| 3. aksel.: | | | km/t | Hovedbolt, nødv. D-værdi.....: | 146,0 kN |
| 4. aksel.: | Løftbar | Selvsporende | km/t | | |
| 5. aksel.: | | | km/t | Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton | |

Bærende elementer

| | | | |
|------------------------|-------------------------|--|--|
| Chassis.....: | Længdedrager i I-profil | | |
| Fjedre, 1. aksel ...: | Luftaffjedring | | Dæk, 1. aksel : 385/65 R 22,5 LI 156/- J |
| Fjedre, 2. aksel ...: | Luftaffjedring | | Dæk, 2. aksel : 385/65 R 22,5 LI 156/- J |
| Fjedre, 3. aksel ...: | Luftaffjedring | | Dæk, 3. aksel : 385/65 R 22,5 LI 156/- J |
| Fjedre, 4. aksel ...: | Luftaffjedring | | Dæk, 4. aksel : 385/65 R 22,5 LI 156/- J |
| Fjedre, 5. aksel ...: | | | Dæk, 5. aksel : |
| ALB-styrende aksel nr. | Fjederdimension | | mm |

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: SAF, SBS 2220

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 1,2,3

Bremsepræstation.....%: 60

Arbejdstryk.....bar: 7,0 - 8,5

ABS / EBS.....: Knorr, 4S/3M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: S S S S

Diameter skive/tromle.....mm: 430 430 430 430

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 45,0 45,0 45,0 45,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm: 16 16 16 16

Armlængde.....mm: 76 76 76 76

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN: 1050 1050 1050 1050

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar: 5,8 5,8 5,8 5,8

EBS til aksel nr. 1+2+3+4 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

| Aksel / bogietryk | Membran-tryk | Bælgtryk | Tryk fra ALB | Fjedervej |
|-------------------|--------------|----------|--------------|-----------|
| 1300 kg | 1,5 bar | 0,3 bar | bar | mm |
| 7500 kg | 5,8 bar | 3,8 bar | bar | mm |
| 8000 kg | 6,2 bar | 4,0 bar | bar | mm |
| kg | bar | bar | bar | mm |

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

| Aksel / bogietryk | Membran-tryk | Bælgtryk | Tryk fra ALB | Fjedervej |
|-------------------|--------------|----------|--------------|-----------|
| kg | bar | bar | bar | mm |
| kg | bar | bar | bar | mm |
| kg | bar | bar | bar | mm |
| kg | bar | bar | bar | mm |

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 28222

Dato 2017-02-09

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift