



## Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 42388

## Anmelder/ansøger m.v.

Navn	KEL-BERG SCANDINAVIA A/S	Tlf. nr.	60391692	Udstedelsesdato.:	2019-08-23
Adresse	Langlandsvej 5	Fax nr.		Optryk nr.....:	2
Adresse	6520 Toftlund	e-mail	Syn@kelberg.com	Optryk dato.....:	2020-08-07
Adresse		internet		Udstedt efter.....:	Anmeldelse

## Identifikation og påskrifter

Art.....:	Sættevogn O4	Stelnummer.....:	SKBS25B13KKE23124
Mærke:	Kel-Berg	Anbringelse af indpræget stelnummer...:	På højre længdedrager fortil
Model..:	D400V	Anbringelse af fabriktionsplade.....:	På højre længdedrager fortil
Variant:	6580	EF-typegodkendelses nr. ....:	
Type...:	D25B1		

## Særlige bemærkninger

Godkendt Bagkofanger.
-----------------------

## Vægte og dimensioner

Akselantal.....:	1	<input type="checkbox"/> Blokvognskørsel	
Tilladt koblingstryk.....:	kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedboltryk.....:	15000 kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel...:	10000 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel...:	kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel...:	kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel...:	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel...:	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....:	kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....:	10000 kg		kg
Tilladt totalvægt.....:	25000 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt ...:	25000 kg		kg
Afstand kobling – 1. aksel.....:			mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel ..:	6580		mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....:			mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....:			mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....:			mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....:			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....:			mm
Ladmidteplacering.....:			mm foran teoretisk aksel
V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring.....:			kN
V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring...:			kN

## Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:		Mek. tvangsstyret	km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi.....:
4. aksel.:			km/t	113,0 kN
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

## Bærende elementer

Chassis.....:	Længdedrager i I-profil		
Fjedre, 1. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 1. aksel : 2 x 265/70 R 19,5 LI -/140 J
Fjedre, 2. aksel ...:			Dæk, 2. aksel :
Fjedre, 3. aksel ...:			Dæk, 3. aksel :
Fjedre, 4. aksel ...:			Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:			Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension		mm

**Bremser**

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type .....: BPW, SN3620

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 1

Bremsepræstation.....%: 58

Arbejdstryk.....bar: 7 - 8,5

ABS / EBS.....: Wabco 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: T

Diameter skive/tromle.....mm: 360

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 200,0

Slidmål skive/tromle.....mm: 0,0

Bremsemembran/cylinder....." / mm: 30

Armlængde.....mm: 135

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN: 1300

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar: 6,2

EBS til aksel nr. 1 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1100 kg	1,2 bar	0,1 bar	1,2 bar	mm
10000 kg	6,2 bar	4,1 bar	6,2 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

**Yderligere oplysninger****Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 42388

Dato 2020-08-07

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift