

Typegodkendelse

T 12853

Ansøger m.v. Lastas Larsen Lastbiler og Trailere A/S Energivej 35 8722 Hedensted		Tlf. nr. ... 72 19 80 00 Fax. nr. .. 72 19 80 01	Fs. j. nr. 2003-622.T-250/2 Udstedelsesdato .. 16-1-2004 Optræk nr. 1 Optræk dato 8-4-2005
Identifikation og påskrifter			
VIN-kodebeskrivelse: Fabrikantkode (nr. 1-3)..... SKB		Art Påhængsvogn O₄	
Nr. 4... Type/Art	Nr. 8... Type/Akselantal	Mærke ... Kel-Berg	
Nr. 5... Type/Vægtklasse	Nr. 9... Akseltype	Model C50F-1	
Nr. 6... Type/Vægtklasse	Nr. 10... Produktionsår	Type D20-2	
Nr. 7... Akselophæng/aksler	Nr. 11... Produktionssted		
Placering af Fabrikationsplade		På højre længdedrager fortil.	
Navn eller varemærke		På fabrikationsplade.	
Type og stelnummer		På højre længdedrager fortil.	
Særlige bemærkninger Bagkofanger: Special U-profil, 255 x 90 x 4,0 mm.			
Vægt	Alm. kørsel	Dimensioner	
Tilladt akseltryk, 1. aksel.....	10000 kg	Akselafstand, 1. - 2. aksel	
2. aksel.....	10000 kg	4500 - 5500 mm	
		Overhæng, for	
		600 - 1200 mm	
		Overhæng, bag	
		600 - 1500 mm	
		Længde, chassisramme	
		6500 - 8000 mm	
Tilladt totalvægt.....		Sporvidde, 1. aksel	
20000 kg		1820 - 1954 mm	
		2. aksel	
		1820 - 1954 mm	
Styreapparat og tilkobling			
Kugledrejkrans, Buer, HB 18. Træktriangel, Fliegl, FTZ i U-profil, 80 x 45 x 6/8 mm, UNP 80		Kugledrejkrans, Jost, HE 18. Træktriangel, Regensburger, GZU 27 i U-profil, 80 x 45 x 6/8 mm.	
Bærende elementer			
Længdedragere i I-profil, 270 x 140 x 6 / 10 mm. Fortil.....100 x 140 x 8 / 15 mm. Ved profilovergang forstærket med 8 mm kropplade.		Længdedragere i I-profil, 270 x 135 x 6,6 / 10,2 mm, IPE 270. Fortil.....100 x 135/150 x 6,6 / 8 / 10,2 / 15 mm. Ved profilovergang forstærket med 8 mm kropplade.	

Bærende elementer - fortsat	VARIANT I	VARIANT II
Aksel-ophæng / bogie 1. aksel 2. aksel	BPW, SLU / SLM BPW, SLU / SLM	SAF, U / M SAF, U / M
Udveksling i ophæng 1. aksel 2. aksel	1040 mm / 720 mm. 1040 mm / 720 mm.	885 mm / 500 mm 885 mm / 500 mm
Fjedre 1. aksel 2. aksel	Bølge, BPW, 36 Bølge, BPW, 36	Bølge, SAF, 2926 Bølge, SAF, 2926
Aksler 1. aksel 2. aksel	120 x 120 mm, BPW 120 x 120 mm, BPW	Diam. 127mm, SAF Diam. 127mm, SAF
Dæk 1. aksel 2. aksel	2 x 265/70 R 19,5 LI 140 J 2 x 265/70 R 19,5 LI 140 J	2 x 265/70 R 19,5 LI 140 2 x 265/70 R 19,5 LI 140

Bremser	VARIANT I	VARIANT II																								
Driftsbremse	Trykluft-mekanisk	Trykluft-mekanisk																								
EF godkendelses nr.	-	-																								
Præstation %	53 ved ABS-regulering.	56 ved ABS-regulering.																								
Arbejdstryk bar	7,0 - 8,5	7,0 - 8,5																								
Beholdervolumen liter	80	80																								
Parkeringsbremse	Fjederbremse, type 30 på 2. aksel.	Fjederbremse, type 30 på aksel nr. 2.																								
Aksel nr.	1 2	1 2																								
Tromle/Skive	Tromle Tromle	Tromle Tromle																								
Antal x diametermm	2 x 157 2 x 140	2 x 157 2 x 140																								
Armlængdemm	150 165	127 127																								
Afviklerdia./Eksentricitet mm	28 28	26,4 26,4																								
Bremsetromle/skivemm	360 x 200 360 x 200	367 x 200 367 x 200																								
Slidmålmm	- -	- -																								
Bremsekraft pr. hjuldaN	3250 2625	3700 2475																								
ved	6,5 6,5	6,7 6,0																								
ABS	Wabco / Haldex / Knorr, 4S/3M	Wabco / Haldex / Knorr, 4S/3M																								
Løftbar(evt.)/Selvstyrende.....	- -	- -																								
Følere/Modulatorer	2F/1M 2F/2M	2F/1M 2F/2M																								
	ALB-ventil til 1.aksel Indgangstryk 6,5 bar	ALB til aksel nr. 1 Indgangstryk 6,5 bar																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Aksel-tryk</th> <th>Membran-tryk</th> <th>Tryk fra ALB</th> <th>Bælg-tryk</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1500 kg</td> <td>1,6 bar</td> <td>1,6 bar</td> <td>0,3 bar</td> </tr> <tr> <td>10000 kg</td> <td>6,5 bar</td> <td>6,5 bar</td> <td>4,9 bar</td> </tr> </tbody> </table>	Aksel-tryk	Membran-tryk	Tryk fra ALB	Bælg-tryk	1500 kg	1,6 bar	1,6 bar	0,3 bar	10000 kg	6,5 bar	6,5 bar	4,9 bar	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Aksel tryk</th> <th>Membran tryk</th> <th>Tryk fra ALB</th> <th>Bælg tryk</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1500 kg</td> <td>1,2 bar</td> <td>1,3 bar</td> <td>0,4 bar</td> </tr> <tr> <td>10000 kg</td> <td>6,7 bar</td> <td>6,5 bar</td> <td>4,4 bar</td> </tr> </tbody> </table>	Aksel tryk	Membran tryk	Tryk fra ALB	Bælg tryk	1500 kg	1,2 bar	1,3 bar	0,4 bar	10000 kg	6,7 bar	6,5 bar	4,4 bar
Aksel-tryk	Membran-tryk	Tryk fra ALB	Bælg-tryk																							
1500 kg	1,6 bar	1,6 bar	0,3 bar																							
10000 kg	6,5 bar	6,5 bar	4,9 bar																							
Aksel tryk	Membran tryk	Tryk fra ALB	Bælg tryk																							
1500 kg	1,2 bar	1,3 bar	0,4 bar																							
10000 kg	6,7 bar	6,5 bar	4,4 bar																							
	ALB-ventil til 2.aksel Indgangstryk 6,5 bar	ALB-ventil til aksel nr. 2 Indgangstryk 6,5 bar																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Aksel-tryk</th> <th>Membran-tryk</th> <th>Tryk fra ALB</th> <th>Bælg-tryk</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1300 kg</td> <td>1,3 bar</td> <td>1,3 bar</td> <td>0,2 bar</td> </tr> <tr> <td>10000 kg</td> <td>6,5 bar</td> <td>6,5 bar</td> <td>4,9 bar</td> </tr> </tbody> </table>	Aksel-tryk	Membran-tryk	Tryk fra ALB	Bælg-tryk	1300 kg	1,3 bar	1,3 bar	0,2 bar	10000 kg	6,5 bar	6,5 bar	4,9 bar	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Aksel tryk</th> <th>Membran tryk</th> <th>Tryk fra ALB</th> <th>Bælg tryk</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1300 kg</td> <td>1,1 bar</td> <td>1,2 bar</td> <td>0,3 bar</td> </tr> <tr> <td>10000 kg</td> <td>6,0 bar</td> <td>6,0 bar</td> <td>4,4 bar</td> </tr> </tbody> </table>	Aksel tryk	Membran tryk	Tryk fra ALB	Bælg tryk	1300 kg	1,1 bar	1,2 bar	0,3 bar	10000 kg	6,0 bar	6,0 bar	4,4 bar
Aksel-tryk	Membran-tryk	Tryk fra ALB	Bælg-tryk																							
1300 kg	1,3 bar	1,3 bar	0,2 bar																							
10000 kg	6,5 bar	6,5 bar	4,9 bar																							
Aksel tryk	Membran tryk	Tryk fra ALB	Bælg tryk																							
1300 kg	1,1 bar	1,2 bar	0,3 bar																							
10000 kg	6,0 bar	6,0 bar	4,4 bar																							

Fabrikantens eller dennes repræsentants erklæring:

Det fabriksnye køretøj (chassis) med stelnummer:

S, K, B, D, 2, 0, 2

er i overensstemmelse med typegodkendelsens variant 1 2, og de dele af køretøjet, som er omfattet af godkendelsen opfylder gældende krav til køretøjers indretning og udstyr.

Godkendelses nr **T 12853**
Færdselsstyrelsen d. 16-1-2004

Theo Rabenberg

Dato

Stempel

Underskrift