



## Godkendelseserklæring for chassis til bil

## G 28034

### Anmelder/ansøger m.v.

Navn AutoConsult v/Preben Egelund Adresse Rønne Alle 5 Adresse 2620 Albertslund Adresse	Tlf. nr. 88530690 Fax nr. 88530699 e-mail pe@AutoConsult.dk internet www.AutoConsult.dk	Udstedelsesdato.: 2017-01-25 Optræk nr.....: 1 Optræk dato.....: 2017-01-25 Udstedt efter.....: Ansøgning
--	--	--

### Identifikation og påskrifter

Art .....: Lastbil N2 Mærke: Fuso Model.: Canter Variant: 9C15 Duonic Type...: FE4P10TF1N2	Stelnummer.....: TYBFECX1GLDY11380 Anbringelse af indpræget stelnummer...: På højre længdedrager ved 1. aksel Anbringelse af fabriktionsplade.....: På bagvæg i førerhus EF-typegodkendelses nr. ....:
--	---

### Særlige bemærkninger

Godkendt Bagkofanger. Godkendt Forkofanger. Køretøjet er registreret 1. gang den: 28-12-2016. Motorfabrikat: FPT Industrial S.p.A... Køretøjet har fået udstedt dispensation for DfK, pkt. 5.01.025 (6) om avanceret nødbremsesystem (AEBS), i henhold til Færdselsstyrelsens journalnummer TS2060105-00105. Dispensation skal medbringes ved syn.

### Vægte

Akselantal .....:	2	Blokvognskørsel			
		15 km/t	30 km/t	45 km/t	60 km/t
Tilladt akseltryk 1. aksel.....:	3100 kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 2. aksel.....:	6000 kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 3. aksel.....:	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 4. aksel.....:	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 5. aksel.....:	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt bogietryk for.....:	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt bogietryk bag.....:	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt totalvægt.....:	8550 kg	kg	kg	kg	kg
Teknisk tilladt totalvægt.....:	8550 kg				
Påhængsvogn.....:	3500 kg				
Kærre.....:	3500 kg				
Sættevogn (samlet akseltryk) .:	0 kg	kg	kg	kg	kg
Blokvogntog.....:	kg				
Tilladt vogntogsvægt.....:	12050 kg				

### Dimensioner

Akselafstand 1. – 2. aksel.....: 3850 mm Akselafstand 2. – 3. aksel.....: mm Akselafstand 3. – 4. aksel.....: mm Akselafstand 4. – 5. aksel.....: mm	For lastbil til sættevogn (med bogie): Teoretisk foraksel mm bag aksel nr. Teoretisk bagaksel mm bag aksel nr.
---	--

### Styreapparat og tilkobling

Løftbar/aflastbar    Tvangsstyret/selvsporende    Låst ved	Ved kærrekørsel:
1. aksel.: km/t 2. aksel.: km/t 3. aksel.: km/t 4. aksel.: km/t 5. aksel.: km/t	V-værdi.....: kN Maks. koblingsoverhæng.: mm

**Bærende elementer**

Chassis .....: Længdedragere i U-profil	Dæk (dim. og LI, min/maks rulleomkreds, maks afvigelse til fordæk)
Fjedre, 1. aksel ...: Stålfjedre	Dæk, 1. aksel :205/75 R 17,5 123/- J
Fjedre, 2. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel :2 x 205/75 R 17,5 -/122 J
Fjedre, 3. aksel ...:	Dæk, 3. aksel :
Fjedre, 4. aksel ...:	Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:	Dæk, 5. aksel :
Vejvenlig affjedring : Ja	Faktisk dækmontering skal evt. være programmeret i ABS / EBS'en.
ALB-styrende aksel nr.      Fjederdimension	mm

**Bremser**

EF/ECE-godkendelses nr ....: E4-13R-111957*02	ALB-mærkeplade nr.:
Driftsbremse.....: Vaccum forstærket	
Parkeringsbremse.....: Mekanisk aktiveret	på aksel nr. 2
Nødbremse .....: Del af driftsbremse	
Arbejdstryk (laveste).....bar: 0,8	
ABS / EBS.....: 4F/4M	
Aksel nr.	1      2      3      4      5
Skive-/tromlebremse.....: S      S	
Diameter skive/tromle.....mm: 310    310	
Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 40,0    40,0	
Slidmål skive/tromle.....mm: 38,0    38,0	
Bremsemembran/cylinder....." / mm :	
Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN :	
Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar :	
Bremsekraft pr. hjul ved 15 daN pedalkraft.....daN :	1175    1175

**Motor**

Anbringelse af mærkning ....: På top af motor
Type / mærkning .....: 4P10-AAT6
Drivmiddel .....: Diesel
Antal cylindre .....: 4
Slagvolumen.....cm <sup>3</sup> : 2998
Maks. effekt.....kW: 129
Euronorm .....: Euro6
Standstøj.....dB(A): 84
..ved omdrejninger.....o/min: 2625
Røggastæthed.....m <sup>-1</sup> :
..ved omdrejninger.....o/min: +/- /
Træk på flere aksler .....: Nej

**Yderligere oplysninger**

Bilen er udstyret med luftaffjedret 2. aksel, fabr. VB-Airsuspension, type 0708. EF typegodkendelsesnummer før montering af luftaffjedring: e4*2007/46*0785*04.
--

**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.	Godkendelses nr: G 28034 Dato 2017-01-25
_____	Færdselsstyrelsen
Dato	Stempel / underskrift