



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 05693

Anmelder/ansøger m.v.

| | | | | | |
|---------|---------------------|----------|------------------------|---------------------|------------|
| Navn | Midtjysk Smedie ApS | Tlf. nr. | 86661809 | Udstedelsesdato.: | 2012-04-24 |
| Adresse | Tinghøjvej 20 | Fax nr. | | Optryk nr.....: | 2 |
| Adresse | 7470 Karup J | e-mail | mail@midtjysksmedie.dk | Optryk dato.....: | 2012-04-26 |
| Adresse | | internet | | Udstedt efter.....: | Anmeldelse |

Identifikation og påskrifter

| | | | |
|-----------|----------------|---|--------------------------------|
| Art.....: | Påhængsvogn O4 | Stelnummer.....: | UH9LTLK24SCMS1048 |
| Mærke: | MJS | Anbringelse af indpræget stelnummer...: | På venstre længdedrager bagtil |
| Model..: | | Anbringelse af fabriktionsplade.....: | På venstre længdedrager bagtil |
| Variant: | - | EF-typegodkendelses nr.: | |
| Type...: | LTLK24 | | |

Særlige bemærkninger

| |
|--|
| |
|--|

Vægte og dimensioner

| | | | |
|----------------------------------|----------|--|--------------------------|
| Akselantal.....: | 3 | <input type="checkbox"/> Blokvognskørsel | |
| Tilladt koblingstryk.....: | 1000 kg | Maks hastighed: | km/t |
| Tilladt hovedboltryk.....: | kg | | kg |
| Tilladt akseltryk 1. aksel....: | 8000 kg | | kg |
| Tilladt akseltryk 2. aksel....: | 8000 kg | | kg |
| Tilladt akseltryk 3. aksel....: | 8000 kg | | kg |
| Tilladt akseltryk 4. aksel....: | kg | | kg |
| Tilladt akseltryk 5. aksel....: | kg | | kg |
| Tilladt bogietryk for.....: | kg | | kg |
| Tilladt bogietryk bag.....: | 24000 kg | | kg |
| Tilladt totalvægt.....: | 24000 kg | | kg |
| Teknisk tilladt totalvægt ...: | 24000 kg | | kg |
| Afstand kobling – 1. aksel.....: | 3640 | | mm |
| Afstand hovedbolt – 1. aksel ..: | | | mm |
| Akselafstand 1. – 2. aksel.....: | 1310 | | mm |
| Akselafstand 2. – 3. aksel.....: | 1310 | | mm |
| Akselafstand 3. – 4. aksel.....: | | | mm |
| Akselafstand 4. – 5. aksel.....: | | | mm |
| For Kærre: | | | |
| Ladlængde.....: | 5780 | | mm |
| Ladmidteplacering.....: | 180 | | mm foran teoretisk aksel |
| V-værdi luftaffjedring.....: | 59,0 | | kN |
| V-værdi Mekanisk affjedring...: | 79,0 | | kN |

Styreapparat og tilkobling

| | | | | | |
|------------|---------|---------------------------|----------|-----------------------------|--------|
| | Løftbar | Tvangsstyret/selvsporende | Låst ved | | |
| 1. aksel.: | | | km/t | D-værdi for prodsøje.....: | kN |
| 2. aksel.: | | | km/t | | |
| 3. aksel.: | | | km/t | D-værdi for trækstang.....: | 0,0 kN |
| 4. aksel.: | | | km/t | | |
| 5. aksel.: | | | km/t | | |

Bærende elementer

| | | |
|------------------------|-------------------------|--|
| Chassis.....: | Længdedrager i I-profil | |
| Fjedre, 1. aksel ...: | Luftaffjedring | Dæk, 1. aksel : 385/65 R 22,5 LI 156/- J |
| Fjedre, 2. aksel ...: | Luftaffjedring | Dæk, 2. aksel : 385/65 R 22,5 LI 156/- J |
| Fjedre, 3. aksel ...: | Luftaffjedring | Dæk, 3. aksel : 385/65 R 22,5 LI 156/- J |
| Fjedre, 4. aksel ...: | | Dæk, 4. aksel : |
| Fjedre, 5. aksel ...: | | Dæk, 5. aksel : |
| ALB-styrende aksel nr. | Fjederdimension | mm |

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: SAF, SK7

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 2,3

Bremsepræstation.....%: 64/53

Arbejdstryk.....bar: 7 - 8,5

ABS / EBS.....: Knorr, 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: S S S

Diameter skive/tromle.....mm: 430 430 430

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 45,0 45,0 45,0

Slidmål skive/tromle.....mm: 37,0 37,0 37,0

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 20 20 20

Armlængde.....mm: 76 76 76

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1198 1198 1198

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 5,8 5,8 5,8

EBS til aksel nr. 1,2,3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

| Aksel / bogietryk | Membran-tryk | Bælgtryk | Tryk fra ALB | Fjedervej |
|-------------------|--------------|----------|--------------|-----------|
| 1500 kg | 1,6 bar | 0,4 bar | 1,6 bar | mm |
| 8000 kg | 5,8 bar | 4,4 bar | 5,8 bar | mm |
| kg | bar | bar | bar | mm |
| kg | bar | bar | bar | mm |

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

| Aksel / bogietryk | Membran-tryk | Bælgtryk | Tryk fra ALB | Fjedervej |
|-------------------|--------------|----------|--------------|-----------|
| kg | bar | bar | bar | mm |
| kg | bar | bar | bar | mm |
| kg | bar | bar | bar | mm |
| kg | bar | bar | bar | mm |

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 05693

Dato 2012-04-26

Trafikstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift