



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 17214

Anmelder/ansøger m.v.

Navn	Skelhøje Vognfabrik A/S	Tlf. nr.	86661531	Udstedelsesdato.:	2015-01-23
Adresse	Dollerupvej 15	Fax nr.		Optryk nr.....:	3
Adresse	7470 Karup J	e-mail	leif@skjern-bremser.dk	Optryk dato.....:	2015-01-23
Adresse		internet		Udstedt efter.....:	Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art.....:	Påhængsvogn O4	Stelnummer.....:	UH9P324T0F0SK1469
Mærke:	SVF	Anbringelse af indpræget stelnummer...:	På højre længdedrager fortil
Model..:		Anbringelse af fabriktionsplade.....:	På højre længdedrager fortil
Variant:	-	EF-typegodkendelses nr.:	
Type...:	P324		

Særlige bemærkninger

--

Vægte og dimensioner

Akselantal.....:	3	<input type="checkbox"/> Blokvognskørsel	
Tilladt koblingstryk.....:	kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedboltryk.....:	kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel...:	9000 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel...:	9000 kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel...:	9000 kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel...:	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel...:	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....:	kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....:	18000 kg		kg
Tilladt totalvægt.....:	24000 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt ...:	24000 kg		kg
Afstand kobling – 1. aksel.....:			mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel ...:			mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....:	4050		mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....:	1400		mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....:			mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....:			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....:			mm
Ladmidteplacering.....:			mm foran teoretisk aksel
V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring.....:			kN
V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring...:			kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:			km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi.....:
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

Bærende elementer

Chassis.....:	Længdedrager i I-profil		
Fjedre, 1. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 1. aksel : 385/65 R 22,5 LI 160/- J
Fjedre, 2. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 2. aksel : 385/65 R 22,5 LI 160/- J
Fjedre, 3. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 3. aksel : 385/65 R 22,5 LI 160/- J
Fjedre, 4. aksel ...:			Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:			Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension		mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: BPW, SN4218

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 3

Bremsepræstation.....%: 65/53

Arbejdstryk.....bar: 7,0 - 8,5

ABS / EBS.....: Wabco, 4S/3M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: T T T

Diameter skive/tromle.....mm: 420 420 420

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 180,0 180,0 180,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm: 30 30 30

Armlængde.....mm: 150 135 135

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN: 1350 1225 1225

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar: 4,5 6,4 6,4

EBS til aksel nr. 1 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1700 kg	1,7 bar	0,4 bar	bar	mm
6000 kg	4,5 bar	2,3 bar	bar	mm
9000 kg	6,4 bar	3,7 bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

EBS til aksel nr. 2,3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1700 kg	1,7 bar	0,4 bar	bar	mm
7500 kg	5,4 bar	3,0 bar	bar	mm
9000 kg	6,4 bar	3,7 bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 17214

Dato 2015-01-23

Trafikstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift