



Godkendelseserklæring for chassis til bil

G 23312

Anmelder/ansøger m.v.

Navn	MMC Danmark A/S	Tlf. nr.	49270000	Udstedelsesdato.:	2016-03-17
Adresse	Hovedvejen 3	Fax nr.	70219059	Optryk nr.....:	1
Adresse	2600 Glostrup	e-mail	mitsubishi@mitsubishi.dk	Optryk dato.....:	2016-03-17
Adresse		internet	www.mitsubishi.dk	Udstedt efter.....:	Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art.....:	Lastbil N2	Stelnummer.....:	TYBFECX1GLDY07549
Mærke:	Fuso	Anbringelse af indpræget stelnummer...:	På højre længdedrager, ved foraksel
Model..:	Canter	Anbringelse af fabriktionsplade.....:	På bagvæg i førerhus
Variant:	9C18 Duonic	EF-typegodkendelses nr.:	e4*2007/46*0785*04
Type...:	FE4P10TF1N2		

Særlige bemærkninger

Godkendt Bagkofanger. Godkendt Forkofanger. Køretøjet er registreret 1. gang den: 21. januar 2016 i Tyskland.. Motorfabrikat: FPT Industrial S.p.A..

Vægte

Akselantal.....:	2	Blokvognskørsel			
		15 km/t	30 km/t	45 km/t	60 km/t
Tilladt akseltryk 1. aksel.....:	3100 kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 2. aksel.....:	6000 kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 3. aksel.....:	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 4. aksel.....:	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 5. aksel.....:	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt bogietryk for.....:	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt bogietryk bag.....:	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt totalvægt.....:	8550 kg	kg	kg	kg	kg
Teknisk tilladt totalvægt.....:	8550 kg				
Påhængsvogn.....:	3500 kg				
Kærre.....:	3500 kg				
Sættevogn (samlet akseltryk) .:	0 kg	kg	kg	kg	kg
Blokvogntog.....:	kg				
Tilladt vogntogsvægt.....:	12050 kg				

Dimensioner

Akselafstand 1. – 2. aksel.....:	3850 mm	For lastbil til sættevogn (med bogie): Teoretisk foraksel mm bag aksel nr. Teoretisk bagaksel mm bag aksel nr.
Akselafstand 2. – 3. aksel.....:	mm	
Akselafstand 3. – 4. aksel.....:	mm	
Akselafstand 4. – 5. aksel.....:	mm	

Styreapparat og tilkobling

Løftbar/aflastbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Ved kærrekørsel:
1. aksel.:		km/t	V-værdi.....:
2. aksel.:		km/t	
3. aksel.:		km/t	Maks. koblingsoverhæng.:
4. aksel.:		km/t	
5. aksel.:		km/t	

Bærende elementer

Chassis: Længdedragere i firkant-profil	Dæk (dim. og LI, min/maks rulleomkreds, maks afvigelse til fordæk)
Fjedre, 1. akse: Stålfjedre	Dæk, 1. akse :205/75 R 17,5 123/- J
Fjedre, 2. akse: Stålfjedre	Dæk, 2. akse :2 x 205/75 R 17,5 -/122 J
Fjedre, 3. akse:	Dæk, 3. akse :
Fjedre, 4. akse:	Dæk, 4. akse :
Fjedre, 5. akse:	Dæk, 5. akse :
Vejvenlig affjedring : Nej	Faktisk dækmontering skal evt. være programmeret i ABS / EBS'en.
ALB-styrende akse nr. Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelse nr: E4-13R-111957*02	ALB-mærkeplade nr.:
Driftsbremse.....: Vakuumforstærket	
Parkeringsbremse.....: Mekanisk aktiveret	på akse nr. 2
Nødbremse: Del af driftsbremse	
Arbejdstryk (laveste).....bar : 0,8	
ABS / EBS.....: 4F/4M	
Akse nr.	1 2 3 4 5
Skive-/tromlebremse.....: S S	
Diameter skive/tromle.....mm: 310 310	
Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 40,0 40,0	
Slidmål skive/tromle.....mm: 38,0 38,0	
Bremsemembran/cylinder....." / mm :	
Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN :	
Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar :	
Bremsekraft pr. hjul ved 15 daN pedalkraft.....daN :	1175 1175

Motor

Anbringelse af mærkning.....: På top af motor
Type / mærkning.....: 4P10-AAT6
Drivmiddel.....: Diesel
Antal cylindre: 4
Slagvolumen.....cm ³ : 2998
Maks. effekt.....kW: 129
Euronorm: Euro6
Standstøj.....dB(A): 84
..ved omdrejninger.....o/min: 2625
Røggastæthed.....m ⁻¹ :
..ved omdrejninger.....o/min: +/-
Træk på flere aksler: Nej

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.	Godkendelse nr: G 23312 Dato 2016-03-17 Færdselsstyrelsen
_____	_____
Dato	Stempel / underskrift