

PTRD-F er et gearkassemonteret, koblingsafhængigt kraftudtag med medbringertilslutning (SAE1410) bagtil for direkte monteret kardanaksel.

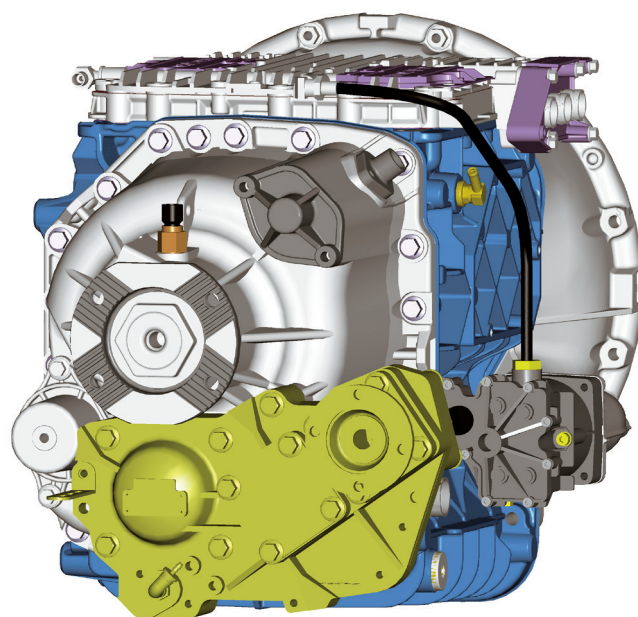
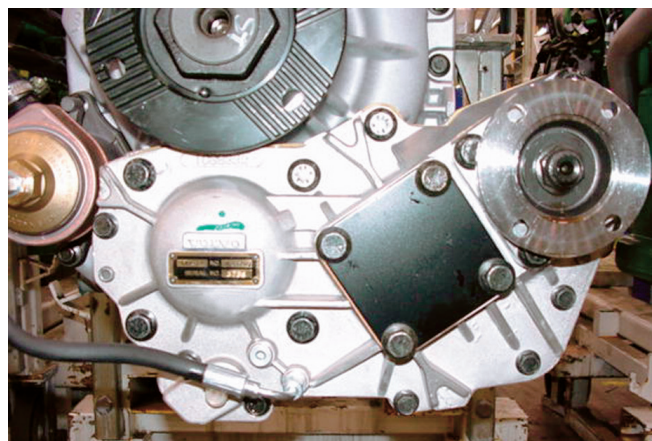
Kraftudtaget fås til manuelle gearkasser, herunder I-Shift. Det drives via gearkassens mellemaksel og monteres på gearkassens bageste gavl. Omdrejningstal og effekt styres af motorens omdrejningstal samt gearkassens udveksling. Koblings-afhængige kraftudtag kan kun anvendes, når køretøjet står stille, og tilkoblingen af kraftudtaget sker med et pneumatisk system.

Kraftudtaget stopper, hvis koblingspedalen trædes ned, og derfor kan dette kraftudtag kun bruges, når køretøjet står stille. Kraftudtaget passer til applikationer som:

- Kranbil
- Cementbil
- Bulktransportbil
- Lastbil med tippelad

Følgende egenskaber kendetegner PTRD-F:

- Det monteres på gearkassens bageste gavl og drives via gearkassens mellemaksel.
- Kraftige dimensioner giver en høj driftssikkerhed og en lang levetid.
- Omdrejningstal og effekt styres af motorens omdrejningstal og gearkassens udveksling.
- Funktionssikker tilkobling af kraftudtaget med et pneumatisk system.
- Dobbelt hus med en medbringertilslutning (SAE1410) bagtil for direkte monteret kardanaksel.
- Fås til manuelle gearkasser, herunder I-Shift.
- Forbedret kardanakselvinkel ved rammemonteret hydraulikpumpe sammenlignet med kraftudtaget PTR-FH.

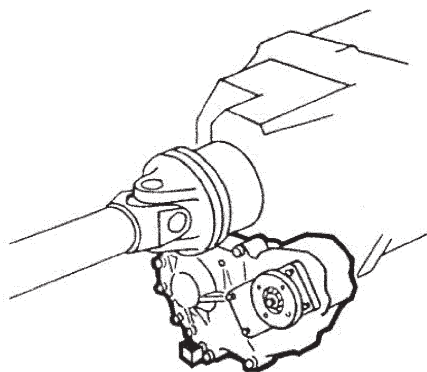


Specifikation

Typebetegnelse	PTRD-F
Type	Koblingsafhængig, høje omdrejninger,
Placering	Gearkassens bageste del
Maks. effekt:	
Kontinuerlig drift	75 kW
Med gearkasseoliekøler	120 kW
Maks moment	870 Nm
Rotationsretning set mod udtaget	Med uret
Medbringertilslutning	SAE 1410/ISO 7647
Udvekslinger	Afhænger af valg af gearkasse
Vægt	22.5 kg

Se efter mere information i Volvo Opbygger Instruktions (VBI).





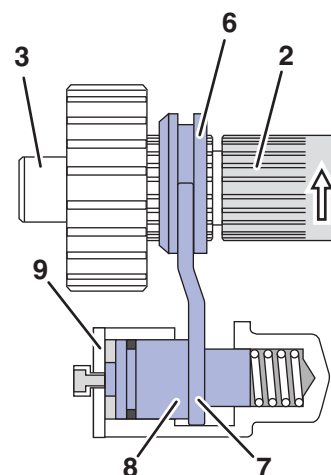
Eksempel på montering af enkeltflows-pumpe

Til- og frakobling fra førerpladsen

Til- og frakobling af kraftudtaget sker med en let tilgængelig strømafbryder på instrumentbrættet.

Den pneumatiske og mekaniske konstruktion har følgende opbygning: En koblingsring (6) kobler tilslutningsakslen (2) sammen med kraftudtagets indgående aksel (3). Koblingsringen manøvreres med en skiftegaffel (7) af et tryklufstdrevet stempel (8) i styrecylinderen (9).

Tryklufsten til styrecylinderen reguleres med en magnetventil, som kobles til og fra via strømafbryderen på instrumentbrættet.



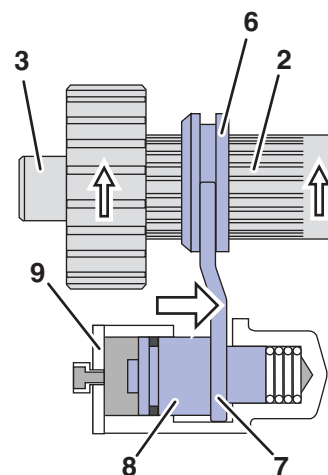
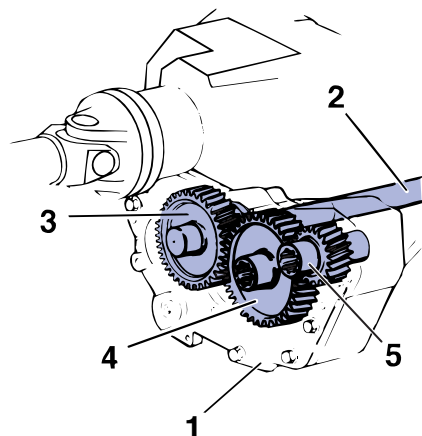
Kraftudtaget frakoblet

Koblingsafhængigt kraftudtag

Kraftudtaget (1) monteres på gearkassens bageste gavl.

En tilslutningsaksel (2) overfører drivkraften fra gearkassens mellemaksel til kraftudtagets indgående aksel (3).

Fra den indgående aksel føres drivkraften videre via kraftudtagets mellemaksel (4) til den udgående aksel (5).



Kraftudtaget tilkoblet