



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 05263

Anmelder/ansøger m.v.

Navn	Lastas Kelberg A/S	Tlf. nr.	72198000	Udstedelsesdato.:	2012-02-17
Adresse	Energivej 35	Fax nr.		Optryk nr.....:	1
Adresse	8722 Hedensted	e-mail	lastas@lastas.dk	Optryk dato.....:	2012-02-17
Adresse		internet		Udstedt efter.....:	Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art.....:	Påhængsvogn O4	Stelnummer.....:	SKBD24B30CKE16651
Mærke:	Kel.berg	Anbringelse af indpræget stelnummer...:	På højre længdedrager fortil
Model..:		Anbringelse af fabriktionsplade.....:	På højre længdedrager fortil
Variant:	-	EF-typegodkendelses nr.:	
Type...:	D24B3		

Særlige bemærkninger

Godkendt Bagkofanger. Kun godkendt til medbærende last.

Vægte og dimensioner

Akselantal.....:	3	<input type="checkbox"/> Blokvognskørsel			
Tilladt koblingstryk.....:	kg	Maks hastighed:	km/t	Afstand kobling – 1. aksel.....:	mm
Tilladt hovedboltryk.....:	kg		kg	Afstand hovedbolt – 1. aksel ..:	mm
Tilladt akseltryk 1. aksel....:	9000 kg		kg	Akselafstand 1. – 2. aksel.....:	3590 mm
Tilladt akseltryk 2. aksel....:	9000 kg		kg	Akselafstand 2. – 3. aksel.....:	1310 mm
Tilladt akseltryk 3. aksel....:	9000 kg		kg	Akselafstand 3. – 4. aksel.....:	mm
Tilladt akseltryk 4. aksel....:	kg		kg	Akselafstand 4. – 5. aksel.....:	mm
Tilladt akseltryk 5. aksel....:	kg		kg		
Tilladt bogietryk for.....:	kg		kg	For Kærre:	
Tilladt bogietryk bag.....:	18000 kg		kg	Ladlængde.....:	mm
Tilladt totalvægt.....:	24000 kg		kg	Ladmidteplacering.....:	mm foran teoretisk aksel
Teknisk tilladt totalvægt ...:	24000 kg		kg	V-værdi luftaffjedring.....:	kN
				V-værdi Mekanisk affjedring...:	kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved		
1. aksel.:			km/t	D-værdi for prodsøje.....:	190,0 kN
2. aksel.:			km/t		
3. aksel.:			km/t	D-værdi for trækstang.....:	kN
4. aksel.:			km/t		
5. aksel.:			km/t		

Bærende elementer

Chassis.....:	Længdedrager i I-profil				
Fjedre, 1. aksel ...:	Luftaffjedring			Dæk, 1. aksel :	2 x 265/70 R 19,5 LI -/137 J
Fjedre, 2. aksel ...:	Luftaffjedring			Dæk, 2. aksel :	2 x 265/70 R 19,5 LI -/137 J
Fjedre, 3. aksel ...:	Luftaffjedring			Dæk, 3. aksel :	2 x 265/70 R 19,5 LI -/137 J
Fjedre, 4. aksel ...:				Dæk, 4. aksel :	
Fjedre, 5. aksel ...:				Dæk, 5. aksel :	
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension		mm		

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: BPW, SN3620

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 2,3

Bremsepræstation.....%: 64 / 52

Arbejdstryk.....bar: 7 - 8,5

ABS / EBS.....: Knorr, 4S/3M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: T T T

Diameter skive/tromle.....mm: 360 360 360

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 200,0 200,0 200,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm: 30 24 24

Armlængde.....mm: 150 165 165

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN: 1458 1155 1155

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar: 6,5 6,5 6,5

EBS til aksel nr. 1 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1500 kg	1,5 bar	0,0 bar	1,5 bar	mm
6000 kg	4,5 bar	0,0 bar	4,5 bar	mm
9000 kg	6,5 bar	bar	6,5 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

EBS til aksel nr. 2,3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1500 kg	1,5 bar	0,3 bar	1,5 bar	mm
7500 kg	5,5 bar	3 bar	5,5 bar	mm
9000 kg	6,5 bar	3,7 bar	6,5 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 05263

Dato 2012-02-17

Trafikstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift