



Godkendelseserklæring for chassis til bil

G 28032

Anmelder/ansøger m.v.

Navn	AutoConsult v/Preben Egelund	Tlf. nr.	88530690	Udstedelsesdato.:	2017-01-25
Adresse	Rønne Alle 5	Fax nr.	88530699	Optryk nr.....:	1
Adresse	2620 Albertslund	e-mail	pe@AutoConsult.dk	Optryk dato.....:	2017-01-25
Adresse		internet	www.AutoConsult.dk	Udstedt efter.....:	Ansøgning

Identifikation og påskrifter

Art.....:	Lastbil N2	Stelnummer.....:	TYBFECX1GLDY11375
Mærke:	Fuso	Anbringelse af indpræget stelnummer...:	På højre længdedrager ved 1. aksel
Model..:	Canter	Anbringelse af fabriktionsplade.....:	På bagvæg i førerhus
Variante:	9C15 Duonic	EF-typegodkendelses nr.:	
Type...:	FE4P10TF1N2		

Særlige bemærkninger

Godkendt Bagkofanger. Godkendt Forkofanger. Køretøjet er registreret 1. gang den: 28-12-2016. Motorfabrikat: FPT Industrial S.p.A... Køretøjet har fået udstedt dispensation for DfK, pkt. 5.01.025 (6) om avanceret nødbremsesystem (AEBS), i henhold til Færdselsstyrelsens journalnummer TS2060105-00105. Dispensation skal medbringes ved syn.

Vægte

Akselantal.....:	2	Blokvognskørsel			
		15 km/t	30 km/t	45 km/t	60 km/t
Tilladt akseltryk 1. aksel.....:	3100 kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 2. aksel.....:	6000 kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 3. aksel.....:	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 4. aksel.....:	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt akseltryk 5. aksel.....:	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt bogietryk for.....:	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt bogietryk bag.....:	kg	kg	kg	kg	kg
Tilladt totalvægt.....:	8550 kg	kg	kg	kg	kg
Teknisk tilladt totalvægt.....:	8550 kg				
Påhængsvogn.....:	3500 kg				
Kærre.....:	3500 kg				
Sættevogn (samlet akseltryk) ..:	0 kg	kg	kg	kg	kg
Blokvogntog.....:	kg				
Tilladt vogntogsvægt.....:	12050 kg				

Dimensioner

Akselafstand 1. – 2. aksel.....:	3850 mm	For lastbil til sættevogn (med bogie): Teoretisk foraksel mm bag aksel nr. Teoretisk bagaksel mm bag aksel nr.
Akselafstand 2. – 3. aksel.....:	mm	
Akselafstand 3. – 4. aksel.....:	mm	
Akselafstand 4. – 5. aksel.....:	mm	

Styreapparat og tilkobling

Løftbar/aflastbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Ved kærrekørsel:
1. aksel.:		km/t	V-værdi.....:
2. aksel.:		km/t	
3. aksel.:		km/t	Maks. koblingsoverhæng.:
4. aksel.:		km/t	
5. aksel.:		km/t	

