



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 36023

Anmelder/ansøger m.v.

Navn	Kel-berg Scandinavia A/S	Tlf. nr.	27877000	Udstedelsesdato.:	2018-06-08
Adresse	Langelandsvej 5	Fax nr.		Optryk nr.....:	1
Adresse	6520 Toftlund	e-mail	info@kelberg.com	Optryk dato.....:	2018-06-08
Adresse		internet		Udstedt efter.....:	Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art.....:	Sættevogn O4	Stelnummer.....:	SKBT40B318KE15097
Mærke:	Kel-Berg	Anbringelse af indpræget stelnummer...:	På højre længdedrager fortil
Model..:	T25K-2	Anbringelse af fabriktionsplade.....:	På højre længdedrager fortil
Variant:	-	EF-typegodkendelses nr.:	
Type...:	T40-3		

Særlige bemærkninger

Køretøjet er registreret 1. gang den: 10-10-2008.

Vægte og dimensioner

Akselantal.....:	3	<input type="checkbox"/> Blokvognskørsel	
Tilladt koblingstryk.....:	kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedboltryk.....:	18000 kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel...:	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel...:	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel...:	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel...:	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel...:	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....:	kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....:	24000 kg		kg
Tilladt totalvægt.....:	42000 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt ...:	42000 kg		kg
Afstand kobling – 1. aksel.....:			mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel ..:	5415		mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....:	1310		mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....:	1310		mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....:			mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....:			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....:			mm
Ladmidteplacering.....:			mm foran teoretisk aksel
V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring.....:			kN
V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...:			kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:	Løftbar		km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi.....:
4. aksel.:			km/t	142,0 kN
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

Bærende elementer

Chassis.....:	Længdedrager i I-profil		
Fjedre, 1. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 1. aksel : 385 / 65 R 22,5 LI 156/- J
Fjedre, 2. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 2. aksel : 385 / 65 R 22,5 LI 156/- J
Fjedre, 3. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 3. aksel : 385 / 65 R 22,5 LI 156/- J
Fjedre, 4. aksel ...:			Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:			Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension		mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: BPW, SN4218

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 2,3

Bremsepræstation.....%: 62

Arbejdstryk.....bar: 7,0 - 8,5

ABS / EBS.....: Knorr, 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: T T T

Diameter skive/tromle.....mm: 420 420 420

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 180,0 180,0 180,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 24 24 24

Armlængde.....mm: 150 150 150

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1000 975 975

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 6,8 6,8 6,8

EBS til aksel nr. 1+2+3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1500 kg	1,8 bar	0,4 bar	bar	mm
8000 kg	6,8 bar	3,5 bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 36023

Dato 2018-06-08

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift