

GODKENDELSESERKLÆRING

G 91219

Ansøger m.v.																																																										
Lastas Larsen Lastbiler og Trailere A/S Energivej 35 8722 Hedensted	Tlf. nr. ... 72 19 80 00 Fax. nr... 72 19 80 01 Fs. j. nr. 2005-622.G-2385/11 Udstedelsesdato .. 13-12-2005																																																									
Identifikation og påskrifter																																																										
	Art Sættevogn O₄ Mærke Ekeri Model L-3 Type TTS3LL Stelnummer YF9TTS3LL55015628																																																									
Placering af Fabrikationsplade På højre længdedrager bagtil. Navn eller varemærke På højre længdedrager bagtil. Type og stelnummer På højre længdedrager bagtil.																																																										
Særlige bemærkninger																																																										
Vægte	Dimensioner																																																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;"></td> <td style="text-align: center;">Alm. kørsel</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tilladt koblings-/hovedboltryk</td> <td style="text-align: center;">16000 kg</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tilladt akseltryk, 1. aksel</td> <td style="text-align: center;">8000 kg</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">2. aksel</td> <td style="text-align: center;">8000 kg</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">3. aksel</td> <td style="text-align: center;">8000 kg</td> <td></td> </tr> <tr> <td> </td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Bogie omfatter aksel nr. 1,2,3 ...</td> <td style="text-align: center;">24000 kg</td> <td></td> </tr> <tr> <td> </td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Tilladt totalvægt</td> <td style="text-align: center;">40000 kg</td> <td></td> </tr> </table>		Alm. kørsel		Tilladt koblings-/hovedboltryk	16000 kg		Tilladt akseltryk, 1. aksel	8000 kg		2. aksel	8000 kg		3. aksel	8000 kg		 			Bogie omfatter aksel nr. 1,2,3 ...	24000 kg		 			Tilladt totalvægt	40000 kg		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Hovedbolt - 1. aksel</td> <td style="text-align: right;">7700 mm</td> </tr> <tr> <td> </td> <td></td> </tr> <tr> <td>Akselafstand, 1. - 2. aksel</td> <td style="text-align: right;">1320 mm</td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">2. - 3. aksel</td> <td style="text-align: right;">1320 mm</td> </tr> <tr> <td> </td> <td></td> </tr> <tr> <td>Teoretisk akselafstand</td> <td style="text-align: right;">7700 mm</td> </tr> <tr> <td>Overhæng, for</td> <td style="text-align: right;">1600 mm</td> </tr> <tr> <td>Overhæng, bag</td> <td style="text-align: right;">2980 mm</td> </tr> <tr> <td>Længde, chassisramme</td> <td style="text-align: right;">13600 mm</td> </tr> <tr> <td> </td> <td></td> </tr> <tr> <td>Sporvidde, 1. aksel .. 2040 mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">2. aksel .. 2040 mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="padding-left: 20px;">3. aksel .. 2040 mm</td> <td></td> </tr> <tr> <td> </td> <td></td> </tr> <tr> <td>Drejeakselafstand.....</td> <td style="text-align: right;">7700 mm</td> </tr> </table>	Hovedbolt - 1. aksel	7700 mm	 		Akselafstand, 1. - 2. aksel	1320 mm	2. - 3. aksel	1320 mm	 		Teoretisk akselafstand	7700 mm	Overhæng, for	1600 mm	Overhæng, bag	2980 mm	Længde, chassisramme	13600 mm	 		Sporvidde, 1. aksel .. 2040 mm		2. aksel .. 2040 mm		3. aksel .. 2040 mm		 		Drejeakselafstand.....	7700 mm
	Alm. kørsel																																																									
Tilladt koblings-/hovedboltryk	16000 kg																																																									
Tilladt akseltryk, 1. aksel	8000 kg																																																									
2. aksel	8000 kg																																																									
3. aksel	8000 kg																																																									
Bogie omfatter aksel nr. 1,2,3 ...	24000 kg																																																									
Tilladt totalvægt	40000 kg																																																									
Hovedbolt - 1. aksel	7700 mm																																																									
Akselafstand, 1. - 2. aksel	1320 mm																																																									
2. - 3. aksel	1320 mm																																																									
Teoretisk akselafstand	7700 mm																																																									
Overhæng, for	1600 mm																																																									
Overhæng, bag	2980 mm																																																									
Længde, chassisramme	13600 mm																																																									
Sporvidde, 1. aksel .. 2040 mm																																																										
2. aksel .. 2040 mm																																																										
3. aksel .. 2040 mm																																																										
Drejeakselafstand.....	7700 mm																																																									
Styreapparat og tilkobling																																																										
2" hovedbolt																																																										
Bærende elementer																																																										
Længdedragere i I-profil: 430 x 150 x 6/15 mm. Fortil 100 mm høj opbygning.																																																										

Bærende elementer - fortsat		
Aksel-ophæng / bogie	1. aksel..... 2. aksel..... 3. aksel.....	BPW, SLM BPW, SLM BPW, SLM
Udveksling i ophæng	1. aksel..... 2. aksel..... 3. aksel.....	880 mm / 500 mm 880 mm / 500 mm 880 mm / 500 mm
Fjedre	1. aksel..... 2. aksel..... 3. aksel.....	Bælge, BPW, 36 Bælge, BPW, 36 Bælge, BPW, 36
Aksler	1. aksel..... 2. aksel..... 3. aksel.....	120 x 120 mm, BPW 120 x 120 mm, BPW 120 x 120 mm, BPW
Dæk	1. aksel..... 2. aksel..... 3. aksel.....	385/65 R 22.5, LI 156 J 385/65 R 22.5, LI 156 J 385/65 R 22.5, LI 156 J

Bremses																
Driftsbremse	Trykluft-mekanisk															
EF godkendelses nr.	55															
Præstation	7,0 - 8,5															
Arbejdstryk	80															
Beholdervolumen	Fjederbremse, type 30" på 2,3.aksel															
Parkeringsbremse																
Aksel nr.	1	2	3													
Tromle/Skive	Tromle	Tromle	Tromle													
Antal x diameter	2 x 140	2 x 140	2 x 140													
Armlængde	150	150	150													
Afviklerdia./Eksentricitet	28	28	28													
Bremsetromle/Skive	420 x 180	420 x 180	420 x 180													
Slidmål																
Bremsekræft pr. hjul	2225	2275	2275													
ved	6,2	6,2	6,2													
ABS	Wabco, 2S/2M															
Løftbar/Selvstyrende	-	-	-													
Følere/Modulatorer	0F/2M	2F/1.aksel	0F/1.aksel													
ALB til 1,2,3. aksel. Indgangstryk 6,5 bar.																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bogie-tryk</th> <th>Membran-tryk</th> <th>Tryk fra ALB</th> <th>Bælg-tryk</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7500 kg</td> <td>3,0 bar</td> <td>3,0 bar</td> <td>0,8 bar</td> </tr> <tr> <td>24000 kg</td> <td>6,2 bar</td> <td>6,0 bar</td> <td>3,2 bar</td> </tr> </tbody> </table>					Bogie-tryk	Membran-tryk	Tryk fra ALB	Bælg-tryk	7500 kg	3,0 bar	3,0 bar	0,8 bar	24000 kg	6,2 bar	6,0 bar	3,2 bar
Bogie-tryk	Membran-tryk	Tryk fra ALB	Bælg-tryk													
7500 kg	3,0 bar	3,0 bar	0,8 bar													
24000 kg	6,2 bar	6,0 bar	3,2 bar													

<p align="center">Ansøgers erklæring</p> <p>Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.</p>		<p>Godkendelsesnr: G 91219</p> <p>Færdselsstyrelsen d. 13-12-2005</p>
<p>_____</p> <p>Dato</p>	<p>_____</p> <p>Stempel / Underskrift</p>	<p align="center">Færdselsstyrelsen</p>