



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 20922

Anmelder/ansøger m.v.

Navn	Kel-berg Scandinavia A/S	Tlf. nr.	27877000	Udstedelsesdato.:	2015-10-08
Adresse	Langelandsvej 5	Fax nr.		Optryk nr.....:	1
Adresse	6520 Toftlund	e-mail	info@kelberg.com	Optryk dato.....:	2015-10-08
Adresse		internet		Udstedt efter.....:	Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art.....:	Påhængsvogn O4	Stelnummer.....:	SKBT24B30FKE18719
Mærke:	Kel-berg	Anbringelse af indpræget stelnummer...:	På højre længdedrager fortil
Model..:		Anbringelse af fabriktionsplade.....:	På højre længdedrager fortil
Variant:	-	EF-typegodkendelses nr.:	
Type...:	T24B3		

Særlige bemærkninger

--

Vægte og dimensioner

Akselantal.....:	3	<input type="checkbox"/> Blokvognskørsel	
Tilladt koblingstryk.....:	1000 kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedboltryk.....:	kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel...:	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel...:	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel...:	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel...:	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel...:	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....:	kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....:	24000 kg		kg
Tilladt totalvægt.....:	24000 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt ...:	24000 kg		kg
Afstand kobling – 1. aksel.....:	3800		mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel ...:			mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....:	1310		mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....:	1310		mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....:			mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....:			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....:			0 mm
Ladmidteplacering.....:			0 mm foran teoretisk aksel
V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring.....:			59,0 kN
V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...:			78,0 kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:			km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi.....:
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

Bærende elementer

Chassis.....:	Længdedrager i I-profil		
Fjedre, 1. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 1. aksel : 435/50 R 19,5 LI 156/- J
Fjedre, 2. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 2. aksel : 435/50 R 19,5 LI 156/- J
Fjedre, 3. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 3. aksel : 435/50 R 19,5 LI 156/- J
Fjedre, 4. aksel ...:			Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:			Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension		mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: BPW, SN3620

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 2,3

Bremsepræstation.....%: 63

Arbejdstryk.....bar: 7,0 - 8,5

ABS / EBS.....: Wabco 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: T T T

Diameter skive/tromle.....mm: 360 360 360

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 200,0 200,0 200,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm: 30 30 30

Armlængde.....mm: 135 135 135

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN: 1200 1150 1150

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar: 6,0 6,0 6,0

EBS til aksel nr. 1,2,3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1200 kg	1,3 bar	0,2 bar	bar	mm
8000 kg	6,0 bar	3,2 bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 20922

Dato 2015-10-08

Trafikstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift