



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 16219

Anmelder/ansøger m.v.

Navn KRONE SCANBALT A/S	Tlf. nr. 73115000	Udstedelsesdato.: 2014-11-19
Adresse Kilen 5	Fax nr.	Optryk nr: 1
Adresse 6330 Padborg, Bovmark	e-mail post@scanbalt.dk	Optryk dato: 2014-11-19
Adresse	internet www.scanbalt.dk	Udstedt efter: Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art: Påhængsvogn O4	Stelnummer: WKEZZ00000640431
Mærke: Krone	Anbringelse af indpræget stelnummer...: På forreste travers
Model...: ZZW 18 EL	Anbringelse af fabriktionsplade: Højre side forrest
Variant: -	EF-typegodkendelses nr.:
Type...: ZZ	

Særlige bemærkninger

Kun godkendt til medbærende last.

Vægte og dimensioner

Akselantal: 2	<input type="checkbox"/> Blokvognskørsel	
Tilladt koblingstryk: 1000 kg	Maks hastighed: km/t	Afstand kobling – 1. aksel.....: 4620 - 5020 mm
Tilladt hovedboltryk: kg	kg	Afstand hovedbolt – 1. aksel ...: mm
Tilladt akseltryk 1. aksel...: 9000 kg	kg	Akselafstand 1. – 2. aksel.....: 1800 mm
Tilladt akseltryk 2. aksel...: 9000 kg	kg	Akselafstand 2. – 3. aksel.....: mm
Tilladt akseltryk 3. aksel...: kg	kg	Akselafstand 3. – 4. aksel.....: mm
Tilladt akseltryk 4. aksel...: kg	kg	Akselafstand 4. – 5. aksel.....: mm
Tilladt akseltryk 5. aksel...: kg	kg	
Tilladt bogietryk for.....: kg	kg	For Kærre:
Tilladt bogietryk bag.....: 18000 kg	kg	Ladlængde.....: 7450 mm
Tilladt totalvægt.....: 18000 kg	kg	Ladmidteplacering: 250 mm foran teoretisk aksel
Teknisk tilladt totalvægt ...: 18000 kg		V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring: 58,0 kN
		V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...: 78,0 kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:			km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre): 106,0 kN
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....: 0,0 kN
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi: kN
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

Bærende elementer

Chassis: Længdedragere i I-profil	
Fjedre, 1. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel : 385/55 R 22,5 Li 160 J
Fjedre, 2. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel : 385/55 R 22,5 Li 160 J
Fjedre, 3. aksel ...:	Dæk, 3. aksel :
Fjedre, 4. aksel ...:	Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:	Dæk, 5. aksel :
ALB-styrede aksel nr. Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: E4-13R-110776-02

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type: SAF, Type SB 7..

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 2

Bremsepræstation.....% : 58

Arbejdstryk.....bar: 7 - 8,5

ABS / EBS.....: Wabco 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: S S

Diameter skive/tromle.....mm: 430 430

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 45,0 45,0

Slidmål skive/tromle.....mm: 37,0 37,0

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 16' 16/24'

Armlængde.....mm: 76 76

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1350 1350

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 6,2 6,2

EBS til aksel nr. 1 & 2 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1100 kg	1,3 bar	0,1 bar	0,0 bar	mm
9000 kg	6,2 bar	4,5 bar	0,0 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 16219

Dato 2014-11-19

Trafikstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift