



Godkendelseserklæring for chassis til påhængskøretøj

G 24466

Anmelder/ansøger m.v.

Navn MTDK A/S	Tlf. nr. 87100036	Udstedelsesdato.: 2016-05-30
Adresse Engelsholmvej 27B	Fax nr.	Optryk nr.....: 3
Adresse 8940 Randers SV	e-mail info@mtdkas.com	Optryk dato: 2016-06-15
Adresse	internet	Udstedt efter: Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art: Påhængsvogn O4	Stelnummer: UH9KHT20607KM1229
Mærke : KLC/MTDK	Anbringelse af indpræget stelnummer...: På højre længdedrager fortil
Model..:	Anbringelse af fabriktionsplade: På højre længdedrager fortil
Variante : -	EF-typegodkendelses nr.:
Type...: KHT2	

Særlige bemærkninger

Køretøjet er registreret 1. gang den: 29.07.2013.

Vægte og dimensioner

Akselantal: 3	<input type="checkbox"/> Blokvognskørsel		
Tilladt koblingstryk: 1000 kg	Maks hastighed: km/t	Afstand kobling – 1. aksel.....: 4030	mm
Tilladt hovedboltryk: kg	kg	Afstand hovedbolt – 1. aksel ..:	mm
Tilladt akseltryk 1. aksel...: 8000 kg	kg	Akselafstand 1. – 2. aksel.....: 1330	mm
Tilladt akseltryk 2. aksel...: 8000 kg	kg	Akselafstand 2. – 3. aksel.....: 1330	mm
Tilladt akseltryk 3. aksel...: 8000 kg	kg	Akselafstand 3. – 4. aksel.....:	mm
Tilladt akseltryk 4. aksel...: kg	kg	Akselafstand 4. – 5. aksel.....:	mm
Tilladt akseltryk 5. aksel...: kg	kg		
Tilladt bogietryk for.....: kg	kg	For Kærre:	
Tilladt bogietryk bag.....: 24000 kg	kg	Ladlængde.....: 6000	mm
Tilladt totalvægt.....: 25000 kg	kg	Ladmidteplacering: 125	mm foran teoretisk aksel
Teknisk tilladt totalvægt ...: 25000 kg		V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring:	54,0 kN
		V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...:	72,0 kN

Styreapparat og tilkobling

Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:		km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre): 135,0 kN
2. aksel.:		km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....: 135,0 kN
3. aksel.:		km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi: kN
4. aksel.:		km/t	
5. aksel.:		km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

Bærende elementer

Chassis: Længdedragere i I-profil	
Fjedre, 1. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel : 2 x 275 / 70 R 22,5 LI -/132 J
Fjedre, 2. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel : 2 x 275 / 70 R 22,5 LI -/132 J
Fjedre, 3. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 3. aksel : 2 x 275 / 70 R 22,5 LI -/132 J
Fjedre, 4. aksel ...:	Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:	Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr. Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr.: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: SAF, SNK 420 x 200

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 3

Bremsepræstation.....%: 64/52

Arbejdstryk.....bar: 7 - 8,5

ABS / EBS.....: Knorr, 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: T T T

Diameter skive/tromle.....mm: 420 420 420

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 200,0 200,0 200,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm: 24 24 24

Armlængde.....mm: 153 153 153

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1375 1375 1350

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 5,2 5,2 5,2

EBS til aksel nr. 1+2+3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1500 kg	1,4 bar	0,4 bar	bar	mm
8000 kg	5,2 bar	3,7 bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 24466

Dato 2016-06-15

21/6-2016
Dato

MTDK A/S

Engelsholmvej 27 B

8000 Sønderby

Stempel underskrift

CVR-nr. 28 51 33/72

Færdselsstyrelsen