



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 22460**Anmelder/ansøger m.v.**

| | | | | | |
|---------|-------------------------------|----------|--------------------|---------------------|------------|
| Navn | Schmitz Cargobull Danmark A/S | Tlf. nr. | 74674024 | Udstedelsesdato.: | 2016-01-18 |
| Adresse | Europavej 1 | Fax nr. | | Optryk nr.....: | 1 |
| Adresse | 6330 Padborg | e-mail | schmitz@schmitz.dk | Optryk dato.....: | 2016-01-18 |
| Adresse | | internet | | Udstedt efter.....: | Anmeldelse |

Identifikation og påskrifter

| | | | |
|-----------|--------------|-----------------------------------------|------------------------------------|
| Art.....: | Sættevogn O4 | Stelnummer.....: | WSM00000002012282 |
| Mærke: | Schmitz | Anbringelse af indpræget stelnummer...: | På højre længdedrager ved 1. aksel |
| Model..: | | Anbringelse af fabriktionsplade.....: | På opbygning fortil i højre side |
| Variant: | - | EF-typegodkendelses nr.: | |
| Type...: | SCB*S2 | | |

Særlige bemærkninger

| |
|--|
| |
|--|

Vægte og dimensioner

| | | | |
|-------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------|--------------------------|
| Akselantal.....: | 2 | <input type="checkbox"/> Blokvognskørsel | |
| Tilladt koblingstryk.....: | kg | Maks hastighed: | km/t |
| Tilladt hovedboltryk.....: | 15000 kg | | kg |
| Tilladt akseltryk 1. aksel...: | 10000 kg | | kg |
| Tilladt akseltryk 2. aksel...: | 10000 kg | | kg |
| Tilladt akseltryk 3. aksel...: | kg | | kg |
| Tilladt akseltryk 4. aksel...: | kg | | kg |
| Tilladt akseltryk 5. aksel...: | kg | | kg |
| Tilladt bogietryk for.....: | kg | | kg |
| Tilladt bogietryk bag.....: | 20000 kg | | kg |
| Tilladt totalvægt.....: | 35000 kg | | kg |
| Teknisk tilladt totalvægt ...: | 35000 kg | | kg |
| Afstand kobling – 1. aksel.....: | | | mm |
| Afstand hovedbolt – 1. aksel ..: | 7170 | | mm |
| Akselafstand 1. – 2. aksel.....: | 1810 | | mm |
| Akselafstand 2. – 3. aksel.....: | | | mm |
| Akselafstand 3. – 4. aksel.....: | | | mm |
| Akselafstand 4. – 5. aksel.....: | | | mm |
| For Kærre: | | | |
| Ladlængde.....: | | | mm |
| Ladmidteplacering.....: | | | mm foran teoretisk aksel |
| V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring.....: | | | kN |
| V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring...: | | | kN |

Styreapparat og tilkobling

| | | | | |
|------------|---------|---------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------|
| | Løftbar | Tvangsstyret/selvsporende | Låst ved | Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil |
| 1. aksel.: | | | km/t | Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....: |
| 2. aksel.: | | Mek. tvangsstyret | km/t | Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....: |
| 3. aksel.: | | | km/t | Hovedbolt, nødv. D-værdi.....: |
| 4. aksel.: | | | km/t | 127,0 kN |
| 5. aksel.: | | | km/t | Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton |

Bærende elementer

| | | | |
|------------------------|-------------------------|--|------------------------------------------|
| Chassis.....: | Selv bærende karrosseri | | |
| Fjedre, 1. aksel ...: | Luftaffjedring | | Dæk, 1. aksel : 425/65 R 22.5 LI 164/- J |
| Fjedre, 2. aksel ...: | Luftaffjedring | | Dæk, 2. aksel : 425/65 R 22.5 LI 164/- J |
| Fjedre, 3. aksel ...: | | | Dæk, 3. aksel : |
| Fjedre, 4. aksel ...: | | | Dæk, 4. aksel : |
| Fjedre, 5. aksel ...: | | | Dæk, 5. aksel : |
| ALB-styrende aksel nr. | Fjederdimension | | mm |

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: SAF SNK 420 x 200

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 1,2

Bremsepræstation.....%: 57

Arbejdstryk.....bar: 7,0 - 8,5

ABS / EBS.....: Wabco, 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: T T

Diameter skive/tromle.....mm: 420 420

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 200,0 200,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm: 24 24

Armlængde.....mm: 152 152

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN: 1175 1175

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar: 6,6 6,6

EBS til aksel nr. 1,2 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

| Aksel / bogietryk | Membran-tryk | Bælgtryk | Tryk fra ALB | Fjedervej |
|-------------------|--------------|----------|--------------|-----------|
| 1400 kg | 1,7 bar | 0,2 bar | bar | mm |
| 10000 kg | 6,6 bar | 4,6 bar | bar | mm |
| kg | bar | bar | bar | mm |
| kg | bar | bar | bar | mm |

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

| Aksel / bogietryk | Membran-tryk | Bælgtryk | Tryk fra ALB | Fjedervej |
|-------------------|--------------|----------|--------------|-----------|
| kg | bar | bar | bar | mm |
| kg | bar | bar | bar | mm |
| kg | bar | bar | bar | mm |
| kg | bar | bar | bar | mm |

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 22460

Dato 2016-01-18

Trafikstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift