



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 71118

Anmelder/ansøger m.v.

| | | | | | |
|---------|--------------------------|----------|-------------------|---------------------|------------|
| Navn | Hangler Fahrzeugbau GmbH | Tlf. nr. | +4377548444 | Udstedelsesdato.: | 2021-07-26 |
| Adresse | Pramet 20 | Fax nr. | | Optryk nr.....: | 1 |
| Adresse | 4925 Pramet | e-mail | office@hangler.at | Optryk dato.....: | 2021-07-26 |
| Adresse | Østrig | internet | | Udstedt efter.....: | Anmeldelse |

Identifikation og påskrifter

| | | | |
|-----------|--------------|---|------------------------------|
| Art.....: | Sættevogn O4 | Stelnummer.....: | VAHXXX3SBMPRS0045 |
| Mærke: | Hangler | Anbringelse af indpræget stelnummer...: | På højre længdedrager fortil |
| Model..: | SDS-H 420 | Anbringelse af fabriktionsplade.....: | På højre længdedrager fortil |
| Variant: | - | EF-typegodkendelses nr.: | |
| Type...: | SDS-H 420 | | |

Særlige bemærkninger

| |
|-----------------------|
| Godkendt Bagkofanger. |
|-----------------------|

Vægte og dimensioner

| | | | |
|---|----------|--|--------------------------|
| Akselantal.....: | 3 | <input type="checkbox"/> Blokvognskørsel | |
| Tilladt koblingstryk.....: | kg | Maks hastighed: | km/t |
| Tilladt hovedboltryk.....: | 18000 kg | | kg |
| Tilladt akseltryk 1. aksel...: | 8000 kg | | kg |
| Tilladt akseltryk 2. aksel...: | 8000 kg | | kg |
| Tilladt akseltryk 3. aksel...: | 8000 kg | | kg |
| Tilladt akseltryk 4. aksel...: | kg | | kg |
| Tilladt akseltryk 5. aksel...: | kg | | kg |
| Tilladt bogietryk for.....: | kg | | kg |
| Tilladt bogietryk bag.....: | 24000 kg | | kg |
| Tilladt totalvægt.....: | 42000 kg | | kg |
| Teknisk tilladt totalvægt ...: | 42000 kg | | kg |
| Afstand kobling – 1. aksel.....: | | | mm |
| Afstand hovedbolt – 1. aksel ..: | 6590 | | mm |
| Akselafstand 1. – 2. aksel.....: | 1310 | | mm |
| Akselafstand 2. – 3. aksel.....: | 1310 | | mm |
| Akselafstand 3. – 4. aksel.....: | | | mm |
| Akselafstand 4. – 5. aksel.....: | | | mm |
| For Kærre: | | | |
| Ladlængde.....: | | | mm |
| Ladmidteplacering.....: | | | mm foran teoretisk aksel |
| V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring.....: | | | kN |
| V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring...: | | | kN |

Styreapparat og tilkobling

| | | | | |
|------------|---------|---------------------------|----------|---|
| | Løftbar | Tvangsstyret/selvsporende | Låst ved | Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil |
| 1. aksel.: | | | km/t | Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....: |
| 2. aksel.: | | | km/t | Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....: |
| 3. aksel.: | | | km/t | Hovedbolt, nødv. D-værdi.....: |
| 4. aksel.: | | | km/t | 142,0 kN |
| 5. aksel.: | | | km/t | Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton |

Bærende elementer

| | | | |
|------------------------|-------------------------|--|--|
| Chassis.....: | Længdedrager i I-profil | | |
| Fjedre, 1. aksel ...: | Luftaffjedring | | Dæk, 1. aksel : 385 / 65 R 22,5 LI 156/- J |
| Fjedre, 2. aksel ...: | Luftaffjedring | | Dæk, 2. aksel : 385 / 65 R 22,5 LI 156/- J |
| Fjedre, 3. aksel ...: | Luftaffjedring | | Dæk, 3. aksel : 385 / 65 R 22,5 LI 156/- J |
| Fjedre, 4. aksel ...: | | | Dæk, 4. aksel : |
| Fjedre, 5. aksel ...: | | | Dæk, 5. aksel : |
| ALB-styrende aksel nr. | Fjederdimension | | mm |

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type: SAF, SNK420x180

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 2,3

Bremsepræstation.....% : 54

Arbejdstryk.....bar: 7,0 - 8,5

ABS / EBS.....: Haldex 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: T T T

Diameter skive/tromle.....mm: 420 420 420

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 180,0 180,0 180,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 24 24 24

Armlængde.....mm: 152 152 152

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1225 1200 1200

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 4,9 4,9 4,9

EBS til aksel nr. 1+2+3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

| Aksel / bogietryk | Membran-tryk | Bælgtryk | Tryk fra ALB | Fjedervej |
|-------------------|--------------|----------|--------------|-----------|
| 1300 kg | 1,7 bar | 0,4 bar | bar | mm |
| 8000 kg | 4,9 bar | 5,1 bar | bar | mm |
| 9000 kg | 5,4 bar | 5,7 bar | bar | mm |
| kg | bar | bar | bar | mm |

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

| Aksel / bogietryk | Membran-tryk | Bælgtryk | Tryk fra ALB | Fjedervej |
|-------------------|--------------|----------|--------------|-----------|
| kg | bar | bar | bar | mm |
| kg | bar | bar | bar | mm |
| kg | bar | bar | bar | mm |
| kg | bar | bar | bar | mm |

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 71118

Dato 2021-07-26

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift