



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 29418

Anmelder/ansøger m.v.

Navn	Midtjysk Smedie ApS	Tlf. nr.	86661809	Udstedelsesdato.:	2017-04-25
Adresse	Tinghøjvej 20B, Havredal	Fax nr.		Optryk nr.....:	3
Adresse	7470 Karup J	e-mail	midtjysksmedie@gmail.com	Optryk dato.....:	2017-05-11
Adresse		internet		Udstedt efter.....:	Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art.....:	Påhængsvogn O4	Stelnummer.....:	UH9LTLA24SHMS1085
Mærke:	MJS	Anbringelse af indpræget stelnummer...:	På venstre længdedrager bagtil
Model..:	LTLA24	Anbringelse af fabriktionsplade.....:	På venstre længdedrager bagtil
Variant:	-	EF-typegodkendelses nr.:	
Type...:	LTLA24		

Særlige bemærkninger

Godkendt Bagkofanger.

Vægte og dimensioner

Akselantal.....:	3	<input type="checkbox"/> Blokvognskørsel	
Tilladt koblingstryk.....:	kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedboltryk.....:	kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel...:	9000 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel...:	9000 kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel...:	9000 kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel...:	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel...:	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....:	kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....:	18000 kg		kg
Tilladt totalvægt.....:	24000 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt ...:	24000 kg		kg
Afstand kobling – 1. aksel.....:			mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel ..:			mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....:	3400		mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....:	1310		mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....:			mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....:			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....:			mm
Ladmidteplacering.....:			mm foran teoretisk aksel
V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring.....:			kN
V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring...:			kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:			km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:
2. aksel.:	Løftbar		km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi.....:
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

Bærende elementer

Chassis.....:	Længdedrager i I-profil		
Fjedre, 1. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 1. aksel : 435 / 50 R 19,5 LI -/160 J
Fjedre, 2. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 2. aksel : 435 / 50 R 19,5 LI -/160 J
Fjedre, 3. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 3. aksel : 435 / 50 R 19,5 LI -/160 J
Fjedre, 4. aksel ...:			Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:			Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension		mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: SAF, SBK 1937

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 3

Bremsepræstation.....%: 64/51

Arbejdstryk.....bar: 7,0 - 8,5

ABS / EBS.....: Knorr, 4S/3M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: S S S

Diameter skive/tromle.....mm: 375 375 375

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 45,0 45,0 45,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 24 20 20

Armlængde.....mm: 76 76 76

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1500 1175 1175

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 4,3 6,2 6,2

EBS til aksel nr. 1 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1900 kg	1,6 bar	0,6 bar	bar	mm
6000 kg	4,3 bar	2,8 bar	bar	mm
9000 kg	6,2 bar	4,4 bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

EBS til aksel nr. 2+3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1500 kg	1,6 bar	0,4 bar	bar	mm
7500 kg	5,3 bar	3,6 bar	bar	mm
9000 kg	6,2 bar	4,4 bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 29418

Dato 2017-05-11

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift