

Ansøger m.v. Kel-Berg Trailers & Trucks Limited Middleton Stoney Road, Weston on t Bicester GB - OX253TH Oxfordshire Storbritannien	Tlf. nr. ... +441869343511 Fax. nr. ... +441869343513	Fs. j. nr. FS601-002633 Udstedelsesdato .. 13-6-2007
---	--	--

Identifikation og påskrifter		
VIN-kodebeskrivelse: Fabrikantkode (nr. 1-3).....	SKB	Art Sættevogn O₄
Nr. 4... Type/Art	Nr. 8... Type/Antal aksler	Mærke ... Kel-Berg
Nr. 5... Type/Vægklasse	Nr. 9... Hjulophæng	Model T218K-2
Nr. 6... Type/Vægklasse	Nr. 10... Produktionsår	Type T36-2
Nr. 7... Akselfabrikat	Nr. 11... Produktionssted	
Placering af Fabrikationsplade På højre længdedrager fortil. Navn eller varemærke På højre længdedrager fortil. Type og stelnummer På højre længdedrager fortil.		

Særlige bemærkninger
Bagkofanger i specialprofil, 255 x 90 x 4 mm.

Vægt	Alm. kørsel	Dimensioner
Tilladt koblings-/hovedboltryk.....	16000 kg	Hovedbolt - 1. aksel 3825 - 4500 mm
Tilladt akseltryk, 1. aksel.....	9000 kg	Akselafstand, 1. - 2. aksel 1310 - 1350 mm
2. aksel.....	9000 kg	
Bogie omfatter aksel nr. 1, 2	18000 kg	Teoretisk akselafstand 4480 - 5175 mm
		Overhæng, for 1000 - 1670 mm
		Overhæng, bag 500 - 1000 mm
		Længde, chassisramme 6635 - 8520 mm
Tilladt totalvægt.....	34000 kg	Sporvidde, 1. aksel 2040-2140 mm
		2. aksel 2040-2140 mm

Styreapparat og tilkobling
2" SAE hovedbolt

Bærende elementer
Længdedragere i kasse-profil, 550 x 160 x 4/3/8 mm. Fortil forkrøppet til 250 mm.

Bærende elementer - fortsat		VARIANT I
Aksel-ophæng / bogie	1. aksel 2. aksel	BPW, ALO BPW, ALO
Udveksling i ophæng	1. aksel 2. aksel	810 / 500 mm 810 / 500 mm
Fjedre	1. aksel 2. aksel	Bælge, BPW, 36 Bælge, BPW, 36
Aksler	1. aksel 2. aksel	120 x 120 mm, BPW 120 x 120 mm, BPW
Dæk	1. aksel 2. aksel	385/65 R 22,5 LI 160/- J 385/65 R 22,5 LI 160/- J

Bremsler											
Driftsbremse		Trykluft-mekanisk									
EF godkendelses nr.		-									
Præstation %		55									
Arbejdstryk bar		7,0 - 8,5									
Beholdervolumen liter		80									
Parkeringsbremse		Fjederbremse type 30 på 1. og 2. aksel. *)									
Aksel nr.	1	2									
Tromle/Skive	Tromle	Tromle									
Antal x diametermm	2 x 140	2 x 140									
Armlængdemm	150	150									
Afviklerdia./Eksentricitet mm	28	28									
Bremsetromle/skivemm	420 x 180	420 x 180									
Slidmålmm	-	-									
Bremsekraft pr. hjuldaN	2425	2425									
ved	6,8	6,8									
EBS	Knorr, 2S/2M										
Løftbar(evt.)/Selvstyrende.....	-	-									
Følere/Modulatorer	0F/2M	2F/1.aksel									
EBS	Knorr, 2S/2M										
Løftbar(evt.)/Selvstyrende.....	L	-									
Følere/Modulatorer	0F/2M	2F/1.aksel									
EBS	Knorr, 2S/2M										
Løftbar(evt.)/Selvstyrende.....	-	L/S **)									
Følere/Modulatorer	2F/2M	0F/1.aksel									
<p>*) Evt. løftbar aksel med parkeringsbremse skal sænkes automatisk ved aktivering af parkeringsbremsen.</p> <p>**) Bremsetryk til 3. aksel styres gennem 3/2-vejs ventil som Select-Low-Regulering (SLR).</p>											
<p>EBS til 1. og 2. aksel. Indgangstryk 6,5 bar.</p>											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bogie-tryk</th> <th>Membran-tryk</th> <th>Bælg-tryk</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3000 kg</td> <td>1,6 bar</td> <td>0,3 bar</td> </tr> <tr> <td>18000 kg</td> <td>6,8 bar</td> <td>3,9 bar</td> </tr> </tbody> </table>			Bogie-tryk	Membran-tryk	Bælg-tryk	3000 kg	1,6 bar	0,3 bar	18000 kg	6,8 bar	3,9 bar
Bogie-tryk	Membran-tryk	Bælg-tryk									
3000 kg	1,6 bar	0,3 bar									
18000 kg	6,8 bar	3,9 bar									

Fabrikantens eller dennes repræsentants erklæring:

Det fabriksnye køretøj (chassis) med stelnummer:

S K B T 3 4 2

er i overensstemmelse med typegodkendelsens variant 1 2, og de dele af køretøjet, som er omfattet af godkendelsen opfylder gældende krav til køretøjers indretning og udstyr.

Godkendelses nr **T 13649**
Færdselsstyrelsen d. 13-6-2007

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel

Underskrift