

Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 02435

Anmelder/ansøger m.v.

Navn Skelhøje Vognfabrik A/S Adresse Dollerupvej 15 Adresse 7470 Karup J Adresse	Tlf. nr. 86661531 Fax nr. e-mail leif@skjern-bremser.dk internet	Udstedelsesdato.: 2010-03-11 Optryk nr: 2 Optryk dato: 2010-03-12 Udstedt efter: Ansøgning
---	---	---

Identifikation og påskrifter

Art: Påhængsvogn O4 Mærke : SH/SVF Model...: Variant : - Type...: POT207	Stelnummer: UH9P0T20707SH1015 Anbringelse af indpræget stelnummer...: På højre længdedrager fortil Anbringelse af fabriktionsplade: På højre længdedrager fortil EF-typegodkendelses nr.:
--	---

Særlige bemærkninger

Køretøjet er registreret 1. gang den: 22.11.2007.

Vægte og dimensioner

Akselantal: 3 <input type="checkbox"/> Blokvognskørsel <input type="checkbox"/>		
Tilladt koblingstryk: kg	Maks hastighed: km/t	Afstand kobling – 1. aksel.....: mm
Tilladt hovedboltryk: kg	kg	Afstand hovedbolt – 1. aksel ...: mm
Tilladt akseltryk 1. aksel...: 9000 kg	kg	Akselafstand 1. – 2. aksel.....: 4000 mm
Tilladt akseltryk 2. aksel...: 9000 kg	kg	Akselafstand 2. – 3. aksel.....: 1310 mm
Tilladt akseltryk 3. aksel...: 9000 kg	kg	Akselafstand 3. – 4. aksel.....: mm
Tilladt akseltryk 4. aksel...: kg	kg	Akselafstand 4. – 5. aksel.....: mm
Tilladt akseltryk 5. aksel...: kg	kg	
Tilladt bogietryk for.....: kg	kg	For Kærre:
Tilladt bogietryk bag.....: 18000 kg	kg	Ladlængde.....: mm
Tilladt totalvægt.....: 24000 kg	kg	Ladmidteplacering: mm foran teoretisk aksel
Teknisk tilladt totalvægt: 24000 kg		V-værdi luftaffjedring: kN
		V-værdi Mekanisk affjedring...: kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar Tvangsstyret/selvsporende Låst ved	
1. aksel.:	km/t	D-værdi for prodsøje.....: 125,0 kN
2. aksel.:	km/t	
3. aksel.:	km/t	D-værdi for trækstang.....: kN
4. aksel.:	km/t	
5. aksel.:	km/t	

Bærende elementer

Chassis: Længdedrager i I-profil Fjedre, 1. aksel ...: Luftaffjedring Fjedre, 2. aksel ...: Luftaffjedring Fjedre, 3. aksel ...: Luftaffjedring Fjedre, 4. aksel ...: Fjedre, 5. aksel ...: ALB-styrende aksel nr. Fjederdimension mm	Dæk, 1. aksel : 2 x 265/70 R 19,5 LI -/137 J Dæk, 2. aksel : 2 x 265/70 R 19,5 LI -/137 J Dæk, 3. aksel : 2 x 265/70 R 19,5 LI -/137 J Dæk, 4. aksel : Dæk, 5. aksel :
---	--

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: BPW, SN3620

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 3

Bremsepræstation.....%: 64/53

Arbejdstryk.....bar: 7 - 8,5

ABS / EBS.....: 4S/3M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: T T T

Diameter skive/tromle.....mm: 360 360 360

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 200,0 200,0 200,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm: 30 30 30

Armlængde.....mm: 150 120 120

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN: 1456 1154 1154

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar: 4,5 6,5 6,5

EBS til aksel nr. 1 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
2000 kg	1,8 bar	0,0 bar	1,8 bar	mm
6000 kg	4,5 bar	0,0 bar	4,5 bar	mm
9000 kg	6,5 bar	0,0 bar	6,5 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

EBS til aksel nr. 2,3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1400 kg	1,4 bar	0,3 bar	1,4 bar	mm
7500 kg	5,5 bar	3 bar	5,5 bar	mm
9000 kg	6,5 bar	3,7 bar	6,5 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger

Køretøjet er ombygget fra 2 akslet pånængsvogn til 3 akslet.

Anmelders/ansøgers erklæring

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 02435

Færdselsstyrelsen d. 2010-03-12

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift