



## Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 10837

**Anmelder/ansøger m.v.**

Navn	Kelberg Scandinavia A/S	Tlf. nr.	27877000	Udstedelsesdato.:	2013-10-29
Adresse	Langelandsvej 5	Fax nr.		Optryk nr.....:	1
Adresse	6520 Toftlund	e-mail	info@kelberg.com	Optryk dato.....:	2013-10-29
Adresse		internet		Udstedt efter.....:	Anmeldelse

**Identifikation og påskrifter**

Art.....:	Sættevogn O4	Stelnummer.....:	SKBT48B43DKE17558
Mærke:	Kel-berg	Anbringelse af indpræget stelnummer...:	På højre længdedrager fortil
Model..:		Anbringelse af fabriktionsplade.....:	På højre længdedrager fortil
Variant:	-	EF-typegodkendelses nr. ....:	
Type...:	T48B4		

**Særlige bemærkninger**

Godkendt Bagkofanger. Evt. løftbar aksel med parkeringsbremse skal sænkes automatisk ved aktivering af parkeringsbremsen, eller ved afbrydelse af tændingen.

**Vægte og dimensioner**

Akselantal.....:	4	<input type="checkbox"/> Blokvognskørsel	
Tilladt koblingstryk.....:	kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedboltryk.....:	18000 kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel...:	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel...:	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel...:	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel...:	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel...:	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....:	kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....:	30000 kg		kg
Tilladt totalvægt.....:	48000 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt ...:	48000 kg		kg
Afstand kobling – 1. aksel.....:			mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel ..:	5230		mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....:	1310		mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....:	1310		mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....:	1310		mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....:			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....:			mm
Ladmidteplacering.....:			mm foran teoretisk aksel
V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring.....:			kN
V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring...:			kN

**Styreapparat og tilkobling**

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:	Løftbar		km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi.....:
4. aksel.:		Selvsporende	km/t	146,0 kN
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

**Bærende elementer**

Chassis.....:	Længdedrager i I-profil		
Fjedre, 1. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 1. aksel : 385/65 R 22.5 LI 156/-J
Fjedre, 2. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 2. aksel : 385/65 R 22.5 LI 156/-J
Fjedre, 3. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 3. aksel : 385/65 R 22.5 LI 156/-J
Fjedre, 4. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 4. aksel : 385/65 R 22.5 LI 156/-J
Fjedre, 5. aksel ...:			Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension		mm

**Bremser**

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: BPW, SN4218

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 1,2,3

Bremsepræstation.....%: 60

Arbejdstryk.....bar: 7 - 8,5

ABS / EBS.....: Knorr, 4S/3M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: T T T T

Diameter skive/tromle.....mm: 420 420 420 420

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 180,0 180,0 180,0 180,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 24 24 24 24

Armlængde.....mm: 150 150 150 150

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 950 950 950 1000

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 6,2 6,2 6,2 6,2

EBS til aksel nr. 1,2,3,4 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1400 kg	1,7 bar	0,3 bar	1,7 bar	mm
7500 kg	6,2 bar	3,3 bar	6,2 bar	mm
8000 kg	6,6 bar	3,5 bar	6,6 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

**Yderligere oplysninger****Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 10837

Dato 2013-10-29

Trafikstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift