



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 46886

Anmelder/ansøger m.v.

Navn SAWO A/S	Tlf. nr. 70100766	Udstedelsesdato.: 2020-08-26
Adresse Industrimarken 1	Fax nr.	Optryk nr: 1
Adresse 9530 Støvring	e-mail tek@sawo.dk	Optryk dato: 2020-08-26
Adresse	internet	Udstedt efter: Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art: Påhængsvogn O4	Stelnummer: UH9KTK220B6NS1776
Mærke: NOPA	Anbringelse af indpræget stelnummer...: På højre længdedrager fortil
Model...: KTK220	Anbringelse af fabriktionsplade: På højre længdedrager fortil
Variant: -	EF-typegodkendelses nr.:
Type...: KTK220	

Særlige bemærkninger

Godkendt Bagkofanger. Køretøjet er registreret 1. gang den: 11-06-2014.

Vægte og dimensioner

Akselantal: 3	<input type="checkbox"/> Blokvognskørsel		
Tilladt koblingstryk: 1000 kg	Maks hastighed:	km/t	Afstand kobling – 1. aksel.....: 2580 mm
Tilladt hovedboltryk: kg		kg	Afstand hovedbolt – 1. aksel ...: mm
Tilladt akseltryk 1. aksel...: 8000 kg		kg	Akselafstand 1. – 2. aksel.....: 1220 mm
Tilladt akseltryk 2. aksel...: 8000 kg		kg	Akselafstand 2. – 3. aksel.....: 1220 mm
Tilladt akseltryk 3. aksel...: 8000 kg		kg	Akselafstand 3. – 4. aksel.....: mm
Tilladt akseltryk 4. aksel...: kg		kg	Akselafstand 4. – 5. aksel.....: mm
Tilladt akseltryk 5. aksel...: kg		kg	
Tilladt bogietryk for.....: kg		kg	For Kærre:
Tilladt bogietryk bag.....: 24000 kg		kg	Ladlængde.....: 4300 mm
Tilladt totalvægt.....: 25000 kg		kg	Ladmidteplacering: 50 mm foran teoretisk aksel
Teknisk tilladt totalvægt ...: 25000 kg		kg	V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring: 56,0 kN
			V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...: 74,0 kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:			km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre): 135,0 kN
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....: 135,0 kN
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi: kN
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

Bærende elementer

Chassis: Længdedrager i I-profil		
Fjedre, 1. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel : 385 / 65 R 22,5 LI 156/- J	
Fjedre, 2. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel : 385 / 65 R 22,5 LI 156/- J	
Fjedre, 3. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 3. aksel : 385 / 65 R 22,5 LI 156/- J	
Fjedre, 4. aksel ...:	Dæk, 4. aksel :	
Fjedre, 5. aksel ...:	Dæk, 5. aksel :	
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: BPW, SN4218

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 1,3

Bremsepræstation.....%: 65/50

Arbejdstryk.....bar: 7,0 - 8,5

ABS / EBS.....: Knorr, 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: T T T

Diameter skive/tromle.....mm: 420 420 420

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 180,0 180,0 180,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 24 24 24

Armlængde.....mm: 165 165 165

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1075 1100 1075

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 6,5 6,5 6,5

EBS til aksel nr. 1+2+3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1500 kg	1,8 bar	0,3 bar	bar	mm
8000 kg	6,5 bar	3,2 bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 46886

Dato 2020-08-26

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift