



## Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 42202

**Anmelder/ansøger m.v.**

Navn	KEL-BERG SCANDINAVIA A/S	Tlf. nr.	60391692	Udstedelsesdato.:	2019-08-07
Adresse	Langlandsvej 5	Fax nr.		Optryk nr.....:	2
Adresse	6520 Toftlund	e-mail	Syn@kelberg.com	Optryk dato.....:	2019-08-07
Adresse		internet		Udstedt efter.....:	Anmeldelse

**Identifikation og påskrifter**

Art.....:	Påhængsvogn O4	Stelnummer.....:	SKBD20B20KKE23110
Mærke:	Kel-Berg	Anbringelse af indpræget stelnummer...:	På højre længdedrager fortil
Model..:	C920V	Anbringelse af fabriktionsplade.....:	På højre længdedrager fortil
Variante:	6350	EF-typegodkendelses nr. ....:	
Type...:	D20B2		

**Særlige bemærkninger**

Godkendt Bagkofanger.
-----------------------

**Vægte og dimensioner**

Akselantal.....:	2	<input type="checkbox"/> Blokvognskørsel	
Tilladt koblingstryk.....:	1000 kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedboltryk.....:	kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel...:	10000 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel...:	10000 kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel...:	kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel...:	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel...:	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....:	kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....:	20000 kg		kg
Tilladt totalvægt.....:	20000 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt ...:	20000 kg		kg
Afstand kobling – 1. aksel.....:	5445		mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel ...:			mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....:	1810		mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....:			mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....:			mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....:			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....:	7820		mm
Ladmidteplacering.....:	300		mm foran teoretisk aksel
V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring.....:			53,0 kN
V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...:			71,0 kN

**Styreapparat og tilkobling**

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:			km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi.....:
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

**Bærende elementer**

Chassis.....:	Længdedrager i I-profil		
Fjedre, 1. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 1. aksel : 2 x 275/70 R 22,5 LI -/140J
Fjedre, 2. aksel ...:	Luftaffjedring		Dæk, 2. aksel : 2 x 275/70 R 22,5 LI -/140J
Fjedre, 3. aksel ...:			Dæk, 3. aksel :
Fjedre, 4. aksel ...:			Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:			Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension		mm

**Bremser**

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type .....: BPW, SN4220

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 2

Bremsepræstation.....%: 62/60

Arbejdstryk.....bar: 7 - 8,5

ABS / EBS.....: Wabco 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: T T

Diameter skive/tromle.....mm: 420 420

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 200,0 200,0

Slidmål skive/tromle.....mm: 0,0 0,0

Bremsemembran/cylinder....." / mm: 30 30

Armlængde.....mm: 135 135

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN: 1375 1375

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar: 6,3 6,3

EBS til aksel nr. 1 og 2 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1100 kg	1,2 bar	0,1 bar	1,2 bar	mm
10000 kg	6,3 bar	4,1 bar	6,3 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfjedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

**Yderligere oplysninger****Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 42202

Dato 2019-08-07

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift