

Godkendelseserklæring

G 98252

for chassis til påhængskøretøj

Anmelder/ansøger m.v.

Navn Krone Skandinavien A/S	Tlf. nr. 73611000	Udstedelsesdato.: 2008-03-12
Adresse Lundsberg Industrivej 13	Fax nr.	Optryk nr.....: 1
Adresse 6200 Aabenraa	e-mail post@krone-skandinavien.dk	Optryk dato.....: 2008-03-12
Adresse	internet	Udstedt efter.....: Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art: Påhængsvogn O4	Stelnummer.....: WKEZZ000000400881
Mærke: Krone	Anbringelse af indpræget stelnummer...: På højre længdedrager fortil
Model...: ZP 18 eL2-CS	Anbringelse af fabriktionsplade.....: På højre længdedrager fortil
Variant: -	EF-typegodkendelses nr.:
Type...: ZZ	

Særlige bemærkninger

Godkendt Bagkofanger.

Vægte og dimensioner

Akselantal.....: 2	<input type="checkbox"/> Blokvognskørsel		
Tilladt koblingstryk.....: 1000	kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedboltryk.....:	kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel...: 9000	kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel...: 9000	kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel...: 9000	kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel...: 9000	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel...: 9000	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....:	kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....: 18000	kg		kg
Tilladt totalvægt.....: 18000	kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt ...: 18000	kg		kg
		Afstand kobling – 1. aksel.....:	4070 mm
		Afstand hovedbolt – 1. aksel ..:	mm
		Akselafstand 1. – 2. aksel.....:	1810 mm
		Akselafstand 2. – 3. aksel.....:	mm
		Akselafstand 3. – 4. aksel.....:	mm
		Akselafstand 4. – 5. aksel.....:	mm
		For Kærre:	
		Ladlængde.....:	6550 mm
		Ladmidteplacering.....:	200 mm foran teoretisk aksel
		V-værdi luftaffjedring.....:	57,0 kN
		V-værdi Mekanisk affjedring...:	75,0 kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvstyrende	Låst ved	
1. aksel.:			km/t	D-værdi for prodsøje.....: kN
2. aksel.:			km/t	
3. aksel.:			km/t	D-værdi for trækstang.....: 88,0 kN
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	

Bærende elementer

Chassis.....: Længdedragere i I-profil	
Fjedre, 1. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel : 385/55 R 22,5 LI 160/- J
Fjedre, 2. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel : 385/55 R 22,5 LI 160/- J
Fjedre, 3. aksel ...:	Dæk, 3. aksel :
Fjedre, 4. aksel ...:	Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:	Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension
	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: BPW, SB4309

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 2

Bremsepræstation.....%: 56

Arbejdstryk.....bar: 7,0 - 8,5

ABS / EBS.....: 2S/2M

Aksel nr 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: S S

Diameter skive/tromle.....mm: 430 430

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 45,0 45,0

Slidmål skive/tromle.....mm: 37,0 37,0

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 16 16

Armlængde.....mm: 76 76

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1150 1150

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 6,3 6,3

EBS til aksel nr. 1,2 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1100 kg	1,3 bar	0,2 bar	1,3 bar	mm
9000 kg	6,3 bar	5,3 bar	6,3 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 98252

Færdselsstyrelsen d. 2008-03-12

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift