



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 13829

Anmelder/ansøger m.v.

| | | | | | |
|---------|--------------------------|----------|----------------|---------------------|------------|
| Navn | CMT Chojnice Sp. z o. o. | Tlf. nr. | 0048523971836 | Udstedelsesdato.: | 2014-05-21 |
| Adresse | ul. Zakladowa 6 | Fax nr. | | Optryk nr | 2 |
| Adresse | 89-600 Chojnice | e-mail | cmt@cmt.com.pl | Optryk dato | 2014-05-22 |
| Adresse | Polen | internet | | Udstedt efter | Anmeldelse |

Identifikation og påskrifter

| | | | |
|-------------|----------------|--|------------------------------|
| Art | Påhængsvogn O4 | Stelnummer | SW9PT122PE1CH3384 |
| Mærke : | CMT | Anbringelse af indpræget stelnummer....: | På højre længdedrager fortil |
| Model..: | | Anbringelse af fabriktionsplade | På højre længdedrager fortil |
| Variant : - | | EF-typegodkendelses nr.: | |
| Type...: | PT | | |

Særlige bemærkninger

| |
|--|
| |
|--|

Vægte og dimensioner

| | | | | | |
|--------------------------------|----------|--|------|--|--------------------------|
| Akselantal | 3 | <input type="checkbox"/> Blokvognskørsel | | | |
| Tilladt koblingstryk | kg | Maks hastighed: | km/t | Afstand kobling – 1. aksel..... | mm |
| Tilladt hovedboltryk | kg | | kg | Afstand hovedbolt – 1. aksel ... | mm |
| Tilladt akseltryk 1. aksel.... | 9000 kg | | kg | Akselafstand 1. – 2. aksel..... | 3400 mm |
| Tilladt akseltryk 2. aksel.... | 9000 kg | | kg | Akselafstand 2. – 3. aksel..... | 1310 mm |
| Tilladt akseltryk 3. aksel.... | 9000 kg | | kg | Akselafstand 3. – 4. aksel..... | mm |
| Tilladt akseltryk 4. aksel.... | kg | | kg | Akselafstand 4. – 5. aksel..... | mm |
| Tilladt akseltryk 5. aksel.... | kg | | kg | | |
| Tilladt bogietryk for..... | kg | | kg | For Kærre: | |
| Tilladt bogietryk bag..... | 18000 kg | | kg | Ladlængde..... | mm |
| Tilladt totalvægt..... | 24000 kg | | kg | Ladmidteplacering | mm foran teoretisk aksel |
| Teknisk tilladt totalvægt ...: | 24000 kg | | kg | V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring | kN |
| | | | | V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...: | kN |

Styreapparat og tilkobling

| | | | | | |
|------------|---------|---------------------------|----------|---|----------|
| | Løftbar | Tvangsstyret/selvsporende | Låst ved | Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil | |
| 1. aksel.: | | | km/t | Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre) | 135,0 kN |
| 2. aksel.: | Løftbar | | km/t | Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre)..... | 135,0 kN |
| 3. aksel.: | | | km/t | Hovedbolt, nødv. D-værdi | kN |
| 4. aksel.: | | | km/t | | |
| 5. aksel.: | | | km/t | Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton | |

Bærende elementer

| | | | | |
|------------------------|-------------------------|--|----|--|
| Chassis | Længdedrager i I-profil | | | |
| Fjedre, 1. aksel ...: | Luftaffjedring | | | Dæk, 1. aksel : 2 x 265/70 R 19,5 LI -/137 J |
| Fjedre, 2. aksel ...: | Luftaffjedring | | | Dæk, 2. aksel : 2 x 265/70 R 19,5 LI -/137 J |
| Fjedre, 3. aksel ...: | Luftaffjedring | | | Dæk, 3. aksel : 2 x 265/70 R 19,5 LI -/137 J |
| Fjedre, 4. aksel ...: | | | | Dæk, 4. aksel : |
| Fjedre, 5. aksel ...: | | | | Dæk, 5. aksel : |
| ALB-styrende aksel nr. | Fjederdimension | | mm | |

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: BPW SN3620

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 1,3

Bremsepræstation.....%: 64/52

Arbejdstryk.....bar: 7 - 8,5

ABS / EBS.....: Wabco 4S/3M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: T T T

Diameter skive/tromle.....mm: 360 360 360

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 180,0 200,0 200,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm: 30 24 24

Armlængde.....mm: 150 165 165

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN: 1450 1150 1150

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar: 4,5 6,5 6,5

EBS til aksel nr. 1 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

| Aksel / bogietryk | Membran-tryk | Bælgtryk | Tryk fra ALB | Fjedervej |
|-------------------|--------------|----------|--------------|-----------|
| 1500 kg | 1,5 bar | 0,3 bar | 1,5 bar | mm |
| 6000 kg | 4,5 bar | 2,3 bar | 4,5 bar | mm |
| 9000 kg | 6,5 bar | 3,7 bar | 6,5 bar | mm |
| kg | bar | bar | bar | mm |

EBS til aksel nr. 2,3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

| Aksel / bogietryk | Membran-tryk | Bælgtryk | Tryk fra ALB | Fjedervej |
|-------------------|--------------|----------|--------------|-----------|
| 1500 kg | 1,6 bar | 0,3 bar | 1,6 bar | mm |
| 7500 kg | 5,5 bar | 3 bar | 5,5 bar | mm |
| 9000 kg | 6,5 bar | 3,7 bar | 6,5 bar | mm |
| kg | bar | bar | bar | mm |

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 13829

Dato 2014-05-22

Trafikstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift