



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 39988

Anmelder/ansøger m.v.

Navn	KEL-BERG SCANDINAVIA A/S	Tlf. nr.	60391674	Udstedelsesdato.:	2019-03-11
Adresse	Langelandsvej 5	Fax nr.		Optryk nr	2
Adresse	6520 Toftlund	e-mail	Syn@kelberg.com	Optryk dato	2019-03-12
Adresse		internet		Udstedt efter	Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art	Påhængsvogn O4	Stelnummer	SKBD24B31KKE22689
Mærke :	Kel-Berg	Anbringelse af indpræget stelnummer....:	På højre længdedrager fortil
Model..:	T420	Anbringelse af fabriktionsplade	På højre længdedrager fortil
Variant :	4245	EF-typegodkendelses nr.:	
Type...:	D24B3		

Særlige bemærkninger

Godkendt Bagkofanger. Evt. løftbar aksel med parkeringsbremse skal sænkes automatisk ved aktivering af parkeringsbremsen, eller ved afbrydelse af tændingen.

Vægte og dimensioner

Akselantal	3	<input type="checkbox"/> Blokvognskørsel	
Tilladt koblingstryk	kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedboltryk	kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel....:	9000 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel....:	9000 kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel....:	9000 kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel....:	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel....:	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....:	9000 kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....:	18000 kg		kg
Tilladt totalvægt.....:	24000 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt:	27000 kg		kg
Afstand kobling – 1. aksel.....:			mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel ...:			mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....:	3590		mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....:	1310		mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....:			mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....:			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....:			mm
Ladmidteplacering			mm foran teoretisk aksel
V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring			kN
V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...:			kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:			km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre)
2. aksel.:	Løftbar		km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

Bærende elementer

Chassis	Længdedrager i I-profil		
Fjedre, 1. aksel:	Luftaffjedring		Dæk, 1. aksel : 2 x 265/70 R 19,5 LI -/137 J
Fjedre, 2. aksel:	Luftaffjedring		Dæk, 2. aksel : 2 x 265/70 R 19,5 LI -/137 J
Fjedre, 3. aksel:	Luftaffjedring		Dæk, 3. aksel : 2 x 265/70 R 19,5 LI -/137 J
Fjedre, 4. aksel:			Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel:			Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension		mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: BPW SN3620

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 2 og 3

Bremsepræstation.....%: 66/50

Arbejdstryk.....bar: 7 - 8,5

ABS / EBS.....: Knorr 4S/3M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: T T T

Diameter skive/tromle.....mm: 360 360 360

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 200,0 200,0 200,0

Slidmål skive/tromle.....mm: 0,0 0,0 0,0

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 30 24 24

Armlængde.....mm: 165 165 165

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1525 1075 1075

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 4,4 6,4 6,4

EBS til aksel nr. 1 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
2000 kg	1,7 bar	0,6 bar	1,7 bar	mm
6000 kg	4,4 bar	2,3 bar	4,4 bar	mm
9000 kg	6,4 bar	3,7 bar	6,4 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

EBS til aksel nr. 2 og 3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1500 kg	1,8 bar	0,3 bar	1,8 bar	mm
7500 kg	5,5 bar	3 bar	5,5 bar	mm
9000 kg	6,4 bar	3,7 bar	6,4 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 39988

Dato 2019-03-12

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift