



## Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 09507

**Anmelder/ansøger m.v.**

Navn	HFR TRAILER A/S	Tlf. nr.	74662025	Udstedelsesdato.:	2013-07-08
Adresse	Jens Terp-Nielsens Vej 11	Fax nr.	74693860	Oprtryk nr.....:	2
Adresse	6200 Aabenraa	e-mail	hfr@hfr-trailer.dk	Oprtryk dato.....:	2013-10-18
Adresse		internet		Udstedt efter.....:	Anmeldelse

**Identifikation og påskrifter**

Art.....:	Sættevogn O4	Stelnummer.....:	UH9SB201325HF1594
Mærke:	HFR	Anbringelse af indpræget stelnummer...:	På højre længdedrager fortil
Model..:		Anbringelse af fabriktionsplade.....:	På højre længdedrager fortil
Variant:	-	EF-typegodkendelses nr. ....:	
Type...:	SB 20		

**Særlige bemærkninger**

Kun godkendt til selvbærende last.

**Vægte og dimensioner**

Akselantal.....:	2	<input type="checkbox"/> Blokvognskørsel	
Tilladt koblingstryk.....:	kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedboltryk.....:	15000 kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel...:	10000 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel...:	10000 kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel...:	kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel...:	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel...:	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....:	kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....:	20000 kg		kg
Tilladt totalvægt.....:	35000 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt....:	35000 kg		kg
Afstand kobling – 1. aksel.....:			mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel...:	4000		mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....:	1810		mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....:			mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....:			mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....:			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....:			mm
Ladmidteplacering.....:			mm foran teoretisk aksel
V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring.....:			kN
V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring....:			kN

**Styreapparat og tilkobling**

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:			km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....:
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi.....:
4. aksel.:			km/t	102,0 kN
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

**Bærende elementer**

Chassis.....:	Længdedrager i I-profil		
Fjedre, 1. aksel....:	Luftaffjedring		Dæk, 1. aksel : 425/65 R 22,5 LI 164 J
Fjedre, 2. aksel....:	Luftaffjedring		Dæk, 2. aksel : 425/65 R 22,5 LI 164 J
Fjedre, 3. aksel....:			Dæk, 3. aksel :
Fjedre, 4. aksel....:			Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel....:			Dæk, 5. aksel :
ALB-styreende aksel nr.	Fjederdimension		mm

**Bremser**

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: BPW, SN 4220

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 1,2

Bremsepræstation.....%: 55

Arbejdstryk.....bar: 7 - 8,5

ABS / EBS.....: 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: T T

Diameter skive/tromle.....mm: 420 420

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 200,0 200,0

Slidmål skive/tromle.....mm: 0,0 0,0

Bremsemembran/cylinder....." / mm: 30 30

Armlængde.....mm: 150 150

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN: 1263 1263

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar: 6,1 6,1

EBS til aksel nr. 1,2 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
3000 kg	1,7 bar	0,3 bar	1,7 bar	mm
20000 kg	6,1 bar	4,1 bar	6,1 bar	mm
kg	0,0 bar	0,0 bar	0,0 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

**Yderligere oplysninger****Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 09507

Dato 2013-10-18

Trafikstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift