



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 31285

Anmelder/ansøger m.v.

Navn	MTDK A/S	Tlf. nr.	87100036	Udstedelsesdato.:	2017-08-16
Adresse	Engelsholmvej 27B	Fax nr.		Optryk nr	3
Adresse	8940 Randers SV	e-mail	info@mtdkas.com	Optryk dato	2018-04-11
Adresse		internet		Udstedt efter	Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art	Påhængsvogn O4	Stelnummer	UMTK325DT8AMT4291
Mærke	MTDK	Anbringelse af indpræget stelnummer...	På højre længdedrager fortil
Model..	KC300	Anbringelse af fabriktionsplade	På højre længdedrager fortil
Variant	-	EF-typegodkendelses nr.	
Type...	K325		

Særlige bemærkninger

--

Vægte og dimensioner

Akselantal	3	<input checked="" type="checkbox"/> Blokvognskørsel	
Tilladt koblingstryk	1000 kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedboltryk	kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel....	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel....	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel....	8000 kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel....	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel....	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....	kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....	24000 kg		kg
Tilladt totalvægt.....	25000 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt ...	25000 kg		kg
Afstand kobling – 1. aksel.....	4690		mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel ...			mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....	1310		mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....	1310		mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....			mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....	6500 mm		
Ladmidteplacering	110 mm		foran teoretisk aksel
V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring			51,0 kN
V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...			68,0 kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:			km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre)
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....
3. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

Bærende elementer

Chassis	Længdedrager i I-profil		
Fjedre, 1. aksel	Luftaffjedring		Dæk, 1. aksel : 385 / 55 R 22,5 LI 156/- J
Fjedre, 2. aksel	Luftaffjedring		Dæk, 2. aksel : 385 / 55 R 22,5 LI 156/- J
Fjedre, 3. aksel	Luftaffjedring		Dæk, 3. aksel : 385 / 55 R 22,5 LI 156/- J
Fjedre, 4. aksel			Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel			Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension		mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: BPW, SN4218

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 1,2

Bremsepræstation.....%: 64/53

Arbejdstryk.....bar: 7,0 - 8,5

ABS / EBS.....: Wabco, 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: T T T

Diameter skive/tromle.....mm: 420 420 420

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 180,0 180,0 180,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm: 30 30 30

Armlængde.....mm: 150 150 150

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN: 1475 1425 1425

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar: 5,0 5,0 5,0

EBS til aksel nr. 1+2+3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
1500 kg	1,4 bar	0,4 bar	bar	mm
8000 kg	5,0 bar	3,5 bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 31285

Dato 2018-04-11

Færdselsstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift