



Godkendelseserklæring for chassis til påhængskøretøj

G 07833

Anmelder/ansøger m.v.

Navn Skan-Trailer A/S	Tlf. nr. 57615162	Udstedelsesdato.: 2013-02-04
Adresse Kornbuen 4	Fax nr.	Optryk nr: 1
Adresse DK-4700 Næstved	e-mail mail@skan-trailer.dk	Optryk dato: 2013-02-04
Adresse	internet www.skan-trailer.dk	Udstedt efter: Anmeldelse

Identifikation og påskrifter

Art: Sættevogn O4	Stelnummer: WFDFLT34001002738
Mærke : Fliegl	Anbringelse af indpræget stelnummer...: På højre længdedrager ved støtteben
Model..: SDS 400	Anbringelse af fabriktionsplade: På højre længdedrager ved støtteben
Variante : -	EF-typegodkendelses nr.:
Type...: FLT 340	

Særlige bemærkninger

Vægte og dimensioner

Akselantal: 3	<input type="checkbox"/> Blokvognskørsel		
Tilladt koblingstryk: kg	Maks hastighed: km/t	Afstand kobling – 1. aksel.....: mm	
Tilladt hovedboltryk: 16000 kg	kg	Afstand hovedbolt – 1. aksel ...: 6235 mm	
Tilladt akseltryk 1. aksel...: 9000 kg	kg	Akselafstand 1. – 2. aksel.....: 1360 mm	
Tilladt akseltryk 2. aksel...: 9000 kg	kg	Akselafstand 2. – 3. aksel.....: 1810 mm	
Tilladt akseltryk 3. aksel...: 9000 kg	kg	Akselafstand 3. – 4. aksel.....: mm	
Tilladt akseltryk 4. aksel...: kg	kg	Akselafstand 4. – 5. aksel.....: mm	
Tilladt akseltryk 5. aksel...: kg	kg		
		For Kærre:	
Tilladt bogietryk for.....: kg	kg	Ladlængde.....: mm	
Tilladt bogietryk bag.....: 24000 kg	kg	Ladmidteplacering: mm foran teoretisk aksel	
Tilladt totalvægt.....: 40000 kg	kg	V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring: kN	
Teknisk tilladt totalvægt ...: 43000 kg		V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring ...: kN	

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil
1. aksel.:	Løftbar		km/t	Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre): kN
2. aksel.:			km/t	Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....: kN
3. aksel.:		Mek. tvangsstyret	km/t	Hovedbolt, nødv. D-værdi: 138,0 kN
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton

Bærende elementer

Chassis: Længdedrager i I-profil	
Fjedre, 1. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel : 445/45 R 19,5 LI 160 J
Fjedre, 2. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel : 445/45 R 19,5 LI 160 J
Fjedre, 3. aksel ...: Luftaffjedring	Dæk, 3. aksel : 445/45 R 19,5 LI 160 J
Fjedre, 4. aksel ...:	Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel ...:	Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr. Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr.: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type.....: BPW, TSB 3709 (361-041-08)

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 2 + 3 (24")

Bremsepræstation.....% : 58

Arbejdstryk.....bar: 7 - 8,5

ABS / EBS.....: WABCO 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: S S S

Diameter skive/tromle.....mm: 374 374 374

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 45,0 45,0 45,0

Slidmål skive/tromle.....mm: 37,0 37,0 37,0

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 20" 20" 20"

Armlængde.....mm: 80 80 80

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1212 1212 1212

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 5,3 5,3 5,3

EBS til aksel nr. 1 + 2 + 3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
3300 kg	1,5 bar	0,1 bar	0,0 bar	mm
24000 kg	5,3 bar	3,3 bar	0,0 bar	mm
27000 kg	5,8 bar	3,7 bar	0,0 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 07833

Dato 2013-02-04

Trafikstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift