



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 19511

Anmelder/ansøger m.v.

| | | | | | |
|---------|-------------------|----------|---------------|---------------------|------------|
| Navn | MTDK A/S | Tlf. nr. | 87100036 | Udstedelsesdato.: | 2015-06-23 |
| Adresse | Engelsholmvej 27B | Fax nr. | | Optryk nr.....: | 1 |
| Adresse | 8940 Randers SV | e-mail | pc@mtdkas.com | Optryk dato.....: | 2015-06-23 |
| Adresse | | internet | | Udstedt efter.....: | Anmeldelse |

Identifikation og påskrifter

| | | | |
|-----------|--------------|-----------------------------------------|------------------------------|
| Art.....: | Sættevogn O4 | Stelnummer.....: | UMTS220DT5AMT3364 |
| Mærke: | MTDK | Anbringelse af indpræget stelnummer...: | På højre længdedrager fortil |
| Model..: | | Anbringelse af fabriktionsplade.....: | På højre længdedrager fortil |
| Variant: | - | EF-typegodkendelses nr.: | |
| Type...: | S220 | | |

Særlige bemærkninger

| |
|--|
| |
|--|

Vægte og dimensioner

| | | | |
|-------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------|--------------------------|
| Akselantal.....: | 1 | <input type="checkbox"/> Blokvognskørsel | |
| Tilladt koblingstryk.....: | kg | Maks hastighed: | km/t |
| Tilladt hovedboltryk.....: | 10000 kg | | kg |
| Tilladt akseltryk 1. aksel....: | 10000 kg | | kg |
| Tilladt akseltryk 2. aksel....: | kg | | kg |
| Tilladt akseltryk 3. aksel....: | kg | | kg |
| Tilladt akseltryk 4. aksel....: | kg | | kg |
| Tilladt akseltryk 5. aksel....: | kg | | kg |
| Tilladt bogietryk for.....: | kg | | kg |
| Tilladt bogietryk bag.....: | 10000 kg | | kg |
| Tilladt totalvægt.....: | 20000 kg | | kg |
| Teknisk tilladt totalvægt ...: | 20000 kg | | kg |
| Afstand kobling – 1. aksel.....: | | | mm |
| Afstand hovedbolt – 1. aksel ..: | 5900 | | mm |
| Akselafstand 1. – 2. aksel.....: | | | mm |
| Akselafstand 2. – 3. aksel.....: | | | mm |
| Akselafstand 3. – 4. aksel.....: | | | mm |
| Akselafstand 4. – 5. aksel.....: | | | mm |
| For Kærre: | | | |
| Ladlængde.....: | | | mm |
| Ladmidteplacering.....: | | | mm foran teoretisk aksel |
| V-værdi for trækkende bil med luftaffjedring.....: | | | kN |
| V-værdi for trækkende bil med mekanisk affjedring...: | | | kN |

Styreapparat og tilkobling

| | | | | |
|------------|---------|---------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------|
| | Løftbar | Tvangsstyret/selvsporende | Låst ved | Trækøje og trækstang, nødv. V-værdi: Størst V-værdi for trækkende bil |
| 1. aksel.: | | Hyd. tvangsstyret | km/t | Trækøje, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....: |
| 2. aksel.: | | | km/t | Trækstang, nødv. D-værdi eller Dc-værdi (kærre).....: |
| 3. aksel.: | | | km/t | Hovedbolt, nødv. D-værdi.....: |
| 4. aksel.: | | | km/t | 89,7 kN |
| 5. aksel.: | | | km/t | Hovedbolt, nødv. U-værdi: Størst tilladt hovedboltryk i ton |

Bærende elementer

| | | | |
|-------------------------|-------------------------|--|------------------------------------------------|
| Chassis.....: | Længdedrager i I-profil | | |
| Fjedre, 1. aksel ...: | Luftaffjedring | | Dæk, 1. aksel : 2 x 245 / 70 R 17,5 LI 140/- J |
| Fjedre, 2. aksel ...: | | | Dæk, 2. aksel : |
| Fjedre, 3. aksel ...: | | | Dæk, 3. aksel : |
| Fjedre, 4. aksel ...: | | | Dæk, 4. aksel : |
| Fjedre, 5. aksel ...: | | | Dæk, 5. aksel : |
| ALB-styreende aksel nr. | Fjederdimension | | mm |

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse.....: Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type: SAF, SNK300x200

Parkeringsbremse.....: Fjederbremse på aksel nr. 1

Bremsepræstation.....%: 60

Arbejdstryk.....bar: 7,0 - 8,5

ABS / EBS.....: Wabco EBS 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse.....: T

Diameter skive/tromle.....mm: 300

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 200,0

Slidmål skive/tromle.....mm:

Bremsemembran/cylinder....." / mm: 30"

Armlængde.....mm: 140

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN: 1525

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar: 5,6

EBS til aksel nr. 1 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

| Aksel / bogietryk | Membran-tryk | Bælgtryk | Tryk fra ALB | Fjedervej |
|-------------------|--------------|----------|--------------|-----------|
| 2500 kg | 2,1 bar | 0,8 bar | bar | mm |
| 10000 kg | 5,6 bar | 4,4 bar | bar | mm |
| kg | bar | bar | bar | mm |
| kg | bar | bar | bar | mm |

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

| Aksel / bogietryk | Membran-tryk | Bælgtryk | Tryk fra ALB | Fjedervej |
|-------------------|--------------|----------|--------------|-----------|
| kg | bar | bar | bar | mm |
| kg | bar | bar | bar | mm |
| kg | bar | bar | bar | mm |
| kg | bar | bar | bar | mm |

Yderligere oplysninger**Anmelders/ansøgers erklæring**

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 19511

Dato 2015-06-23

Trafikstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift