



Godkendelseserklæring

for chassis til påhængskøretøj

G 05724**Anmelder/ansøger m.v.**

Navn	SAWO A/S	Tlf. nr.	24413424	Udstedelsesdato.:	2012-04-27
Adresse	Industrimarken 1	Fax nr.		Optryk nr	2
Adresse	9530 Støvring, Sørup	e-mail	kla@sawo.dk	Optryk dato	2012-05-11
Adresse		internet		Udstedt efter	Ansøgning

Identifikation og påskrifter

Art	Påhængsvogn O4	Stelnummer	UH9KTH220B6NS1509
Mærke	NOPA	Anbringelse af indpræget stelnummer....	På højre længdedrager fortil
Model..	-	Anbringelse af fabrikationsplade	På højre længdedrager fortil
Variant	KTH220TE38565225SN4220	EF-typegodkendelses nr.	
Type...	KTH220		

Særlige bemærkninger

Godkendt Bagkofanger. Evt. løftbar aksel med parkeringsbremse skal sænkes automatisk ved aktivering af parkeringsbremsen, eller ved afbrydelse af tændingen.

Vægte og dimensioner

Akselantal	3	☒ Blokvognskørsel ☐	
Tilladt koblingstryk	1000 kg	Maks hastighed:	km/t
Tilladt hovedbolttryk	kg		kg
Tilladt akseltryk 1. aksel....	7350 kg		kg
Tilladt akseltryk 2. aksel....	7350 kg		kg
Tilladt akseltryk 3. aksel....	7350 kg		kg
Tilladt akseltryk 4. aksel....	kg		kg
Tilladt akseltryk 5. aksel....	kg		kg
Tilladt bogietryk for.....	kg		kg
Tilladt bogietryk bag.....	22000 kg		kg
Tilladt totalvægt.....	23000 kg		kg
Teknisk tilladt totalvægt	23000 kg		
Afstand kobling – 1. aksel.....	4100		mm
Afstand hovedbolt – 1. aksel ...			mm
Akselafstand 1. – 2. aksel.....	1200		mm
Akselafstand 2. – 3. aksel.....	1200		mm
Akselafstand 3. – 4. aksel.....			mm
Akselafstand 4. – 5. aksel.....			mm
For Kærre:			
Ladlængde.....	6000		mm
Ladmidteplacering	220		mm foran teoretisk aksel
V-værdi luftaffjedring	51,0		kN
V-værdi Mekanisk affjedring....	68,0		kN

Styreapparat og tilkobling

	Løftbar	Tvangsstyret/selvsporende	Låst ved	
1. aksel.:	Løftbar		km/t	D-værdi for prodsøje.....: kN
2. aksel.:			km/t	
3. aksel.:	Løftbar		km/t	D-værdi for trækstang.....: 0,0 kN
4. aksel.:			km/t	
5. aksel.:			km/t	

Bærende elementer

Chassis	Længdedragere i I-profil	
Fjedre, 1. aksel	Luftaffjedring	Dæk, 1. aksel : 385/65 R22.5 L1160/-J
Fjedre, 2. aksel	Luftaffjedring	Dæk, 2. aksel : 385/65 R22.5 L1160/-J
Fjedre, 3. aksel	Luftaffjedring	Dæk, 3. aksel : 385/65 R22.5 L1160/-J
Fjedre, 4. aksel		Dæk, 4. aksel :
Fjedre, 5. aksel		Dæk, 5. aksel :
ALB-styrende aksel nr.	Fjederdimension	mm

Bremser

EF/ECE-godkendelses nr ...: -

Driftsbremse..... Trykluft/mekanisk EBS

Bremsefabrikat og type..... BPW SN4220

Parkeringsbremse..... Fjederbremse på aksel nr. 2,3

Bremsepræstation.....% : 62/60

Arbejdstryk.....bar: 7 - 8,5

ABS / EBS..... Knorr 2S/2M

Aksel nr. 1 2 3 4 5

Skive-/tromlebremse..... T T T

Diameter skive/tromle.....mm: 420 420 420

Skivetykkelse/belægningsbredde..mm: 200,0 200,0 200,0

Slidmål skive/tromle.....mm: 0,0 0,0 0,0

Bremsemembran/cylinder....." / mm : 24 24 24

Armlængde.....mm: 150 150 150

Bremsekraft pr. hjul ved 3,0 bar...daN : 1000 975 975

Fremregningstryk (fuldt udst. tryk).bar : 6,3 6,3 6,3

EBS til aksel nr. 1,2,3 Indgangstryk 6,5 bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
5400 kg	1,7 bar	0,5 bar	1,7 bar	mm
22000 kg	6,3 bar	2,9 bar	6,3 bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

til aksel nr. Indgangstryk bar

Ved ALB og bladfedre: Fabrikat

Type Armlængde mm

Aksel / bogietryk	Membran-tryk	Bælgtryk	Tryk fra ALB	Fjedervej
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm
kg	bar	bar	bar	mm

Yderligere oplysninger

1 og 3 aksel må kun kunne løftes ved tjenestevægt.

1 og 3 aksel må kun kunne løftes samtidigt.

Anmelders/ansøgers erklæring

Ovennævnte fabriksnye køretøj (chassis) er i overensstemmelse med godkendelseserklæringen, og de dele af køretøjet (chassiset), som er omfattet af godkendelsen, opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Godkendelses nr: G 05724

Dato 2012-05-11

Trafikstyrelsen

Dato

Stempel / underskrift